

ÜRETİMİN UYGUNLUĞU KONTROLLERİ VE DİĞER BAZI YÖNETMELİK UYGULAMALARI ÇERÇEVESİNDE BAKANLIĞIMIZ VE TSE ARASINDA İMZALANAN PROTOKOLÜN UYGULANMASINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü arasında imzalanan Protokol çerçevesindeki hükümlerin uygulanması aşamasında, Bakanlığımız ve TSE tarafından uyulması gereken usul ve esasların belirlenmesi amacıyla yapılan bir seri toplantı sonunda aşağıda yer alan kararlar alınmıştır:

Protokolün Ekinde yer alan (A) Maddesi hükmü gereği; Üretimin Uygunluğu (Ön Başlangıç Değerlendirmesi, Ürün Uygunluk Doğrulaması, Sürekli Doğrulama)

1) O kategorisi araçların tip onayı ve kapsam genişletmeleri için imalatçı veya yetkili temsilcisi Onay Kuruluşu olan Bakanlığa başvurur. Bu maddeye ilişkin ayrıntılar aşağıdaki şekilde uygulanır:

A) TEK AŞAMALI TİP ONAYI DURUMUNDA:

O kategorisi araç üreticisinin hiçbir aksam, sistem veya ayrı teknik ünite onayı yoksa firmanın isteği halinde MARTOY'da tanımlanan tek aşamalı tip onayı uygulanır.

- Firmanın tüm işlemler için TSE'yi tercih etmesi durumunda; SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar, MARTOY Ek 1'e göre hazırlanmış tanıtım bildirimini ile Bakanlığa başvuru yapar. Bakanlık başvuru dosyasını SGM 2010/1 ve MARTOY Ek X, Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yaptırmayabilir.
- TSE, Bakanlığa, MARTOY Ek I'inde araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi(tüm ekleri ile birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite test raporları), Üretimin Uygunluğu İnceleme Formu ve 2007/46/AT Ek V veya Ek XVII Test ve Muayene Raporunu 2 takım halinde gönderir.
- Bakanlık, TSE tarafından gönderilen bu belgelere istinaden Araç Tip Onayı Belgesi ve denetim yapılmışsa Üretimin Uygunluğu Uygunluk Beyanı düzenler.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesi ve denetim yapılmışsa Uygunluk Beyanını TSE'ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, MARTOY EK I'e göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve

MARTOY Ek V veya Ek XVII test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

B) KARMA TİP ONAYI DURUMUNDA:

O kategorisi araç üreticisinin bazı aksam, sistem ve ayrı teknik ünite onayları var, bazı onayları yok ise firmanın isteği halinde MARTOY'da tanımlanan Karma Tip Onayı Uygulanır.

- SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar, MARTOY Ek 1'e göre hazırlanmış tanıtım bildirim, ilgili aksam, sistem, ayrı teknik ünitelere ait test raporları ve ilgili aksam, sistem, ayrı teknik ünitelere ait tip onayları ile Bakanlığa başvuru yapılır. Ayrıca dosyada MARTOY EK III Bölüm III'teki liste test raporları ve aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onaylarına atıf yapılarak dosyaya eklenir.
- Bakanlık başvuru dosyasını SGM 2010/1 ve MARTOY Ek X, Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yaptırmayabilir.
- Firmanın tüm işlemler için TSE'yi tercih etmesi durumunda; SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar, MARTOY Ek 1'e göre hazırlanmış tanıtım bildirim ve elinde var olan ilgili aksam, sistem, ayrı teknik ünitelere ait tip onayları ile Bakanlığa başvuru yapar. Bakanlık başvuru dosyasını SGM 2010/1 ve MARTOY Ek X, Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yaptırmayabilir.
- TSE tarafından Bakanlığa, MARTOY Ek I'inde araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi (tüm ekleriyle birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onayı belgeleri, tip onayı olmayan aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerin mevzuatına göre test raporları), Üretimin Uygunluğu İnceleme Formu ve 2007/46/AT Ek V veya Ek XVII Test ve Muayene Raporu 2 takım gönderilir.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesi ve denetim yapılmışsa Uygunluk Beyanını TSE'ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, MARTOY EK I'e göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve

MARTOY Ek V veya Ek XVII test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

C) KADEMELİ TİP ONAYI DURUMUNDA:

O kategorisi araç üreticisinin tüm aksam, sistem ve ayrı teknik ünite onayları varsa; firmanın isteği halinde MARTOY'da tanımlanan Kademeli Tip Onayı uygulanır.

- SGM 2010/1 Ek I, idari dokümanlar ve aksam, sistem, ayrı teknik ünite onayları ile birlikte MARTOY Ek III'e göre hazırlanmış tanıtım bildirimini doldurularak Bakanlığa başvuru yapılır. Bakanlık; dosyayı SGM 2010/1 Ek III, MARTOY Ek X, Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri varsa veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yaptırmayabilir.
- TSE tarafından Bakanlığa, MARTOY Ek III'ünde araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi (tüm ekleriyle birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onayı belgeleri), Üretimin Uygunluğu İnceleme Formu ve 2007/46/AT Ek V veya Ek XVII Test ve Muayene Raporu 2 takım gönderilir.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesi ve denetim yapılmışsa hazırladığı Uygunluk Beyanını TSE'ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, MARTOY EK III'e göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve MARTOY Ek V veya Ek XVII test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

2) TORTOY kapsamındaki araçların tip onayı ve kapsam genişletmeleri için imalatçı veya yetkili temsilcisi Onay Kuruluşu olan Bakanlığa başvurur. Bu maddeye ilişkin ayrıntılar aşağıdaki şekilde uygulanır:

- SGM 2010/1 Ek1 ve Ek 2, idari dokümanlar, TORTOY Ek I Örnek A'ya veya Örnek B'ye göre hazırlanmış tanıtım bildirimini doldurularak Bakanlığa başvuru yapılır. Bakanlık, dosyayı alt Yönetmelik ve Regülasyonlar kapsamındaki tip onayı testleri için üreticinin tercih edeceği teknik servise yönlendirir.
- Firmanın TSE dışında Bakanlık ile protokolü olan herhangi bir teknik servis/servisler tercih etmesi durumunda Bakanlık bu teknik servislerden gelen test raporlarını ve tanıtım bildirimini; SGM 2010/1 Ek III, TORTOY Bölüm B İlave 2, Ek IV veya Ek VII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye

gönderir. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğunun ön başlangıç değerlendirmesi kontrolünü yaptırmayabilir.

- Firmanın, tip onay işlemlerini TSE’de yaptırmak istemesi durumunda ise Bakanlık başvuru dosyasını alt yönetmelikler ve regülasyonlar kapsamındaki tip onayı testleri, SGM 2010/1 Ek III, TORTOY Bölüm B İlave 2, Ek IV veya Ek VII’ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE’ye gönderir.
- TSE, Bakanlığa, TORTOY Ek I Örnek A’ya veya Örnek B’ye göre araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi(tüm ekleri ile birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onayı belgeleri, tip onayı olmayan aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerinin mevzuatına göre test raporları), Üretimin Uygunluğu İnceleme Formu ve TORTOY Bölüm B İlave 2 veya Ek VII Test ve Muayene Raporunu 2 takım halinde gönderir.
- Bakanlık, TSE tarafından gönderilen bu belgelere istinaden Araç Tip Onayı Belgesi ve Üretimin Uygunluğu Uygunluk Beyanı düzenler.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesi ve Uygunluk Beyanını TSE’ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, TORTOY Ek I Örnek A’ya veya Örnek B’ye göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve TORTOY Bölüm B İlave 2 veya Ek VII test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

3) MOTOY kapsamındaki araçların tip onayı ve kapsam genişletmeleri için imalatçı veya yetkili temsilcisi Onay Kuruluşu olan Bakanlığa başvurur. Bu maddeye ilişkin ayrıntılar aşağıdaki şekilde uygulanır:

- SGM 2010/1 Ek1 ve Ek 2, idari dokümanlar, MOTOY Ek II’ye göre hazırlanmış tanıtım bildirimini doldurularak Bakanlığa başvuru yapılır. Bakanlık, dosyayı alt Yönetmelik ve Regülasyonlar kapsamındaki tip onayı testleri için üreticinin tercih edeceği teknik servise yönlendirir.
- Firmanın TSE dışında Bakanlık ile protokolü olan herhangi bir teknik servis/servisler tercih etmesi durumunda Bakanlık bu teknik servislerden gelen test raporlarını ve tanıtım bildirimini; SGM 2010/1 Ek III, MOTOY Ek VI’ ya göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE’ye gönderir. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri veya benzer bir

ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yaptırmayabilir.

- Firmanın, tip onay işlemlerini TSE’de yaptırmak istemesi durumunda ise Bakanlık başvuru dosyasını alt yönetmelikler ve regülasyonlar kapsamındaki tip onayı testleri, SGM 2010/1 Ek III, MOTOY Ek VI’ ya göre gerekli inceleme göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE’ye gönderir.
- TSE, Bakanlığa, MOTOY Ek II’ye göre araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi(tüm ekleri ile birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onayı belgeleri, tip onayı olmayan aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerinin mevzuatına göre test raporları), Üretimin Uygunluğu İnceleme Formu ve MOTOY Ek VI’ ya göre hazırlanmış Test ve Muayene Raporunu 2 takım halinde gönderir.
- Bakanlık, TSE tarafından gönderilen bu belgelere istinaden Araç Tip Onayı Belgesi ve Üretimin Uygunluğu Uygunluk Beyanı düzenler.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesi ve Uygunluk Beyanını TSE’ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, MOTOY Ek II’ye göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve MOTOY Ek VI’ ya göre hazırlanmış test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

4) M ve N Kategorisi Araçların Tip Onayı ve kapsam genişletmeleri için imalatçı veya yetkili temsilcisi Onay Kuruluşu olan Bakanlığa başvurur. Bu maddeye ilişkin ayrıntılar aşağıdaki şekilde uygulanır:

A) TEK AŞAMALI TİP ONAYI DURUMUNDA

M ve N kategorisi araç üreticisinin hiçbir aksam, sistem veya ayrı teknik ünite onayı yoksa firmanın isteği halinde MARTOY’da tanımlanan tek aşamalı tip onayı uygulanır.

- SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar, MARTOY Ek 1’e göre hazırlanmış tanıtım bildirim ve ilgili aksam, sistem, ayrı teknik ünitelere ait test raporları ile Bakanlığa başvuru yapılır. Ayrıca dosyada MARTOY EK III Bölüm III’teki liste test raporlarına atıf yapılarak dosyaya eklenir.
- M ve N kategorisi araçlar için başvuru dosyasının Bakanlığa sunulması ve herhangi bir eksikliğin bulunmaması kaydıyla Bakanlık uygun gördüğü aşamada Üretimin uygunluğu kontrollerini yapar. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay

kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri varsa veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yapmayabilir.

- Bakanlık başvuru dosyasını MARTOY Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir.
- Firmanın tüm işlemler için TSE'yi tercih etmesi durumunda; SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar, MARTOY Ek 1'e göre hazırlanmış tanıtım bildirimini ile Bakanlığa başvuru yapar. Bakanlık başvuru dosyasını MARTOY Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir.
- TSE, Bakanlığa, MARTOY Ek I'inde araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi(tüm ekleri ile birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite test raporları), ile 2007/46/AT Ek V veya Ek XVII Test ve Muayene Raporunu 2 takım halinde gönderir.
- Bakanlık, TSE tarafından gönderilen bu belgelere istinaden Araç Tip Onayı Belgesi düzenler.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesini TSE'ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, MARTOY EK I'e göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve MARTOY Ek V veya Ek XVII test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

B) KARMA TİP ONAYI DURUMUNDA:

M ve N kategorisi araç üreticisinin bazı aksam, sistem ve ayrı teknik ünite onayları var, bazı onayları yok ise firmanın isteği halinde MARTOY'da tanımlanan Karma Tip Onayı Uygulanır.

- SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar, MARTOY Ek 1'e göre hazırlanmış tanıtım bildirimini, ilgili aksam, sistem, ayrı teknik ünitelere ait test raporları ve ilgili aksam, sistem, ayrı teknik ünitelere ait tip onayları ile Bakanlığa başvuru yapılır. Ayrıca dosyada MARTOY EK III Bölüm III'teki liste test raporları ve aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onaylarına atıf yapılarak dosyaya eklenir.
- M ve N kategorisi araçlar için başvuru dosyasının Bakanlığa sunulması ve herhangi bir eksikliğin bulunmaması kaydıyla Bakanlık uygun gördüğu aşamada Üretimin uygunluğu kontrollerini yapar. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay

kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri varsa veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yapmayabilir.

- Bakanlık başvuru dosyasını MARTOY Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir.
- Firmanın tüm işlemler için TSE'yi tercih etmesi durumunda; SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar, MARTOY Ek 1'e göre hazırlanmış tanıtım bildirim ve elinde var olan ilgili aksam, sistem, ayrı teknik ünitelere ait tip onayları ile Bakanlığa başvuru yapar. Bakanlık başvuru dosyasını MARTOY Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir.
- TSE tarafından Bakanlığa, MARTOY Ek I'inde araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi (tüm ekleriyle birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onayı belgeleri, tip onayı olmayan aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerin mevzuatına göre test raporları) ve 2007/46/AT Ek V veya Ek XVII Test ve Muayene Raporu 2 takım gönderilir.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesini TSE'ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, MARTOY EK I'e göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve MARTOY Ek V veya Ek XVII test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

C) KADEMELİ TİP ONAYI DURUMUNDA:

M ve N kategorisi araç üreticisinin tüm aksam, sistem ve ayrı teknik ünite onayları varsa; firmanın isteği halinde MARTOY'da tanımlanan Kademeli Tip Onayı uygulanır.

- SGM 2010/1 Ek I, idari dokümanlar ve aksam, sistem, ayrı teknik ünite onayları ile birlikte MARTOY Ek III'e göre hazırlanmış tanıtım bildirimini doldurularak Bakanlığa başvuru yapılır. Bakanlık; dosyayı MARTOY Ek V veya Ek XVII'ye göre gerekli inceleme, test ve muayenenin yapılması amacıyla TSE'ye gönderir.
- M ve N kategorisi araçlar için başvuru dosyasının Bakanlığa sunulması ve herhangi bir eksikliğin bulunmaması kaydıyla Bakanlık uygun gördüğu aşamada Üretimin uygunluğu kontrollerini yapar. Firmanın AB üyesi ülkelerin onay kuruluşlarından alınmış üretimin uygunluğuna ilişkin belgeleri varsa veya benzer bir ürün için bu ülkeler tarafından verilmiş tip onayı varsa Bakanlık üretimin uygunluğu kontrolünü yapmayabilir.

- TSE tarafından Bakanlığa, MARTOY Ek III'ünde araç için uygulanır olan maddelere göre hazırlanmış ve her sayfası TSE tarafından imzalanmış veya onaylanmış Tanıtım Bildirimi (tüm ekleriyle birlikte aksam, sistem ve ayrı teknik ünite tip onayı belgeleri) ve 2007/46/AT Ek V veya Ek XVII Test ve Muayene Raporu 2 takım gönderilir.
- Bakanlık düzenlemiş olduğu Araç Tip Onayı Belgesini TSE'ye gönderir.
- Firmaya ise; Araç Tip Onayı Belgesi, üretimin uygunluğu denetimi yapılmışsa Uygunluk Beyanı, MARTOY EK III'e göre hazırlanmış Tanıtım Bildirimi ve MARTOY Ek V veya Ek XVII test ve muayene raporunun birer nüshasını gönderir. Bu belgelerin bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

Ürün uygunluk düzenlemeleri ve sürekli doğrulama işlemlerine ilişkin usul ve esaslar daha sonra Bakanlık ve TSE'nin ortak çalışması sonrası belirlenecektir.

5) Protokolün A maddesi “Yürürlükte olan ve yürürlüğe girecek tüm aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelere ait tip onayı yönetmelikleri kapsamında tip onayı ve kapsam genişletmeleri” ile “Ülkemizce taraf olunan BM/AEK tarafından hazırlanan tüm Regülasyonlar (Teknik Düzenlemeler) kapsamında tip onayı ve kapsam genişletmeleri” hükümlerine ilişkin ayrıntılar aşağıdaki şekilde uygulanır:

- SGM 2010/1 Ek1, idari dokümanlar ve ilgili BM/AEK Teknik Düzenlemeleri veya Direktiflere uygun tanıtım bildirimini, tanıtım bildiriminin olmaması durumunda tip onayı belgesinin hazırlanmasına yeterli teknik bilginin bulunduğu doküman doldurularak Bakanlığa başvuru yapılır.
- a) Firma testleri TSE dışında Bakanlık ile protokolü olan teknik servise yaptırmak istiyorsa;**
- Bakanlık, gerekiyorsa üretimin uygunluğu denetimi için TSE'yi görevlendirir.
- TSE denetim sonucu hazırlamış olduğu üretimin uygunluğu inceleme formunu Bakanlığa gönderir.
- Üretimin uygunluğu denetiminin olumlu sonuçlanması halinde firmanın başvuru dosyası test yaptırmak istediği teknik servise yönlendirilir.
- Bakanlık hazırlayacağı uygunluk beyanını Firmaya ve TSE'ye; tip onayı belgesini ise ilgili teknik servise ve firmaya gönderir. Belgelerin birer nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

b) Firma testleri TSE'ye yaptırmak istiyorsa;

- Bakanlık, gerekiyorsa üretimin uygunluğu denetimi ve testlerin yapılması için dosyayı TSE'ye yönlendirir.
- TSE denetim sonucu hazırlamış olduğu üretimin uygunluğu inceleme formu ve denetim sonucunun olumlu olması halinde hazırlayacağı test raporlarını Bakanlığa gönderir.
- Bakanlık hazırlayacağı uygunluk beyanını ve tip onayı belgesini Firmaya ve TSE'ye gönderir. Belgelerin birer nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

Ürün uygunluk düzenlemeleri ve sürekli doğrulama işlemlerine ilişkin usul ve esaslar daha sonra Bakanlık ve TSE'nin ortak çalışması sonrası belirlenecektir.

6) Protokolün Ekinde yer alan B Maddesi "MARTOY (EK V ve EK XII) (tüm araç kategorileri ve tüm araç kategorilerinde çok aşamalı imalat)" hükmüne ilişkin ayrıntılar aşağıdaki şekilde uygulanır:

1- MARTOY kapsamında onaylanacak tipteki araçlar arasından seçilmiş bir numunenin MARTOY EK V ve EK XVII kısmında yer alan kontrolleri:

a) MARTOY EK XVII kapsamında aşağıda yer alan kurallar uygulanır:

- Bakanlık tarafından, ikinci veya sonraki aşama imalatçısının çok aşamalı tip onayı yönlendirilmesi yapılırken; TSE'ye yönlendirilen başvuru dosyasında temel araca ait geçerli tip onayı, temel aracın tanıtım bildirimini, tüm ekleriyle birlikte aksam onayları ve örnek uygunluk belgeleri gönderilir. (kağıt veya elektronik ortamda) Temel aracın tip onayı geçerlilik kontrolü Bakanlık sorumluluğundadır.
- TSE, MARTOY Ek XVII'de yer alan 2., 3., ve 4. Maddelerinde yer alan hükümleri esas alarak hazırladığı raporu Bakanlığa sunar. Bu rapor 3 nüsha hazırlanır, bu raporun ekinde yer alan tanıtım bildirimini ve uygunluk belgeleri veya örneklerinin her bir sayfası TSE tarafından imzalanır veya onaylanır.
- Bakanlık, uygun görürse araçlar için çok aşamalı imalat tip onayı belgesi düzenleyerek imalatçıya ve TSE'ye gönderir. Bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.
- Çok aşamalı imalat sürecinin yeni olması ve Bakanlığın MARTOY Alt Komitesinde oluşturduğu çalışma gruplarının çalışmalarını tamamlamasını müteakip uygulamalara ilave hususları Bakanlık TSE'ye yazılı olarak bildirir.

b) MARTOY EK V kapsamında aşağıda yer alan kurallar uygulanır:

- Bakanlık tüm araç kategorilerinde, tip onayı ve kapsam genişletme başvuru dosyasını Ek V incelemesine gerek duyarsa dosya ve araçlar TSE tarafından incelenir. TSE Ek V raporu ile birlikte tüm sayfalarını imzalar ve onaylayarak

Bakanlığa gönderir. Bakanlık Ek V incelemesine gerek duymaması halinde (örneğin ticari ad ilavesi vb. durumlarda) tip onay dosyasını teknik servise inceletmeyebilir.

- Bakanlık, dosyayı inceler ve uygun bulursa ulusal tip onayı düzenler. Tip Onayı Belgesi 3 nüsha düzenlenir. 1'er nüshası TSE'ye ve firmaya gönderilir. Bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

2- TORTOY kapsamında onaylanacak tipteki araçlar arasından seçilmiş bir numunenin Bölüm B İlave 2 kısmında yer alan kontrolleri

- Bakanlık tüm araç kategorilerinde, tip onayı ve kapsam genişletme başvuru dosyasını Bölüm B İlave 2 incelemesine gerek duyarsa dosya ve araçlar TSE tarafından incelenir. TSE, Bölüm B İlave 2 raporu ile birlikte tüm sayfalarını imzalar ve onaylayarak Bakanlığa gönderir. Bakanlık Bölüm B İlave 2 incelemesine gerek duymaması halinde (örneğin ticari ad ilavesi vb. durumlarda) tip onay dosyasını teknik servise inceletmeyebilir.
- Bakanlık, dosyayı inceler ve uygun bulursa ulusal tip onayı düzenler. Tip Onayı Belgesi 3 nüsha düzenlenir. 1'er nüshası TSE'ye ve firmaya gönderilir. Bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

3- MOTOY kapsamında onaylanacak tipteki araçlar arasından seçilmiş bir numunenin kontrolü

- Bakanlık tüm araç kategorilerinde, tip onayı ve kapsam genişletme başvuru dosyasının incelenmesine gerek duyarsa dosya ve araçlar TSE tarafından incelenir. TSE, onaylanacak tipteki araç arasından seçilmiş bir numunenin kontrolü ile ilgili raporun tüm sayfalarını imzalar ve onaylayarak Bakanlığa gönderir. Bakanlık incelemeye gerek duymaması halinde (örneğin ticari ad ilavesi vb. durumlarda) tip onay dosyasını teknik servise inceletmeyebilir.
- Bakanlık, dosyayı inceler ve uygun bulursa ulusal tip onayı düzenler. Tip Onayı Belgesi 3 nüsha düzenlenir. 1'er nüshası TSE'ye ve firmaya gönderilir. Bir nüshası Bakanlıkta muhafaza edilir.

7) Protokolün Ekinde yer alan (C) Maddesi Hükmü Gereği; Diğer Görevler

- 1. MARTOY Yönetmeliğinde tanımlanan “Tip Onayında İsteğe Bağlılık” ve Muafiyet(Kapsam dışı) kapsamındaki araçlara izin yazısının verilmesi,**
- 2. AİTM Yönetmeliğinin yanı sıra MARTOY Yönetmeliği kapsamında Münferit Araç Onayı Verilmesi**

maddeleri ile ilgili olarak aşağıdaki usul ve esaslar uygulanacaktır:

A) MARTOY Yönetmeliğinin Kapsamı Dışında olan Araçlar:

- 8/6/2008 tarihli ve 26900 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tarım veya Orman Traktörleri, Bunların Römorkları ve Birbiriyle Değiştirilebilir Çekilen Makinaları ile Sistemleri, Aksamları, Ayrı Teknik Üniteleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (2003/37/AT)‘nin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ş) ve (aa) bendinde tanımlanan, tarım veya ormancılıkta kullanılan traktörler ve özel olarak bu traktörler tarafından çekilmek üzere tasarlanmış ve imal edilmiş römorklar,
- 23/12/2004 tarihli ve 25679 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların Tip Onayı Yönetmeliği (2002/24/AT)‘ nin 2 nci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendinde belirtilen dört tekerlekli motosikletler,
- Paletli araçlar.

B) MARTOY Yönetmeliğine göre “Tip Onayında İsteğe Bağlılık” :

Uygulama Kapsamındaki Araçlar MARTOY’da aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- 3/3/2009 tarihli ve 27158 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Makina Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AT) ile MARTOY Yönetmeliğinin hükümlerine uyulması şartı ile aşağıda belirtilen araçlar için bu Yönetmelikte tanımlanan tip onayı veya münferit onay isteğe bağlıdır.
 - a) Şantiyelerde, taş ocaklarında, limanlarda veya havaalanı tesislerinde kullanılmak üzere tasarlanmış ve imal edilmiş araçlar,
 - b) Silahlı kuvvetler, sivil savunma, itfaiye hizmetleri ve kamu düzenini sağlamakla sorumlu birimlerde kullanılmak üzere tasarlanmış ve imal edilmiş araçlar,
 - c) İş makineleri.

A ve B maddelerinin uygulanmasına ilişkin kurallar:

- 1) Firmalar Ek 1’de yer alan ve Bakanlıkça TSE’ye tavsiye edilen idari evraklar ve TSE’nin belirleyeceği diğer hususlar çerçevesinde hazırlayacakları başvuru dosyasını TSE’ye sunar.
- 2) TSE örnekleme usulüyle araçları fiili olarak inceler. Firma, aracın mevzuata uygunluğunun belirlenmesi amacıyla Bakanlığın görevlendirmiş olduğu ve kendisinin tercih ettiği teknik servislerden bu teknik servislerin yetkileri dahilindeki imkanlara göre rapor alabilir.
- 3) Sonraki aşamada, firma aracın var olan aksam, sistem ve ayrı teknik ünite onaylarını veya teknik servislerimizden aldığı test raporlarını TSE’ye sunar. Firma sadece özel fonksiyonlarından dolayı aracın bütün şartları sağlayamadığını TSE’ye tatminkar bir şekilde açıklarsa, TSE bazı Yönetmelikler kapsamında istisnalar tanıyabilir. Bu işlemler sonucu araç ve araca ait belgeler TSE tarafından uygun görülürse izin yazısı verilir.

NOT: AB üyesi ülkelerin atamış olduğu teknik servislerin raporları kabul edilebilir.

C) MARTOY Kapsamında Münferit Onay

TSE gerekli gördüğünde veya ihtiyaç durumunda; münferit araçları AİTM Yönetmeliğinin yerine MARTOY Yönetmeliğine göre de belgelendirebilir.

Karayolunda kullanılmak üzere tasarılanmış ve bir veya birkaç aşamada imal edilmiş araçların MARTOY kapsamındaki münferit onayında aşağıdaki kurallar ve TSE'nin ilave olarak belirleyebileceği diğer kurallar uygulanır:

- TSE benzersiz olup olmadığına bakılmaksızın, belli bir aracı alternatif şartlar getirmek kaydıyla, MARTOY Yönetmeliğinin bir veya birkaç hükmüne ya da bu Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek IV veya Ek XI'de verilen listede yer alan bir veya birkaç düzenleyici mevzuata uyma şartından muaf tutulabilir. İlk cümlede belirtilen hükümler, sadece makul gerekçeler varsa uygulanmayabilir.
- Tahribatlı deneyler yapılamaz. Başvuru sahibinin sunduğu ve aracın alternatif şartlara uygun olduğunu gösteren bilgiler esas alınır.
- Alternatif şartların yerine getirilemediği durumlarda, herhangi bir sistem, aksam veya ayrı teknik ünite için alınan AT tip onayı geçerli sayılır.
- Münferit onay başvuruları, imalatçı veya araç sahibi tarafından veya yurt içinde yerleşik olması kaydıyla, imalatçı veya araç sahibi adına hareket eden bir kişi tarafından yapılır.
- Bir aracın onay başvurusunun ekindeki açıklamaya ve aracın tabi olduğu teknik şartlara uygun olması halinde, TSE bu araca münferit onay verir ve sebepsiz bir gecikme olmaksızın bir münferit onay belgesi düzenler. Münferit onay belgeleri, format olarak, MARTOY Yönetmeliğinin ekinde yer alan Ek VI'da verilen AT tip onayı belgesi örneğine uygun şekilde düzenlenir ve belgelerde 18/7/1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen tescil başvurusunun yapılabilmesi için gerekli bilgilere yer verilir. Münferit onay belgelerinde, söz konusu aracın tanıtım numarası bulunur.
- TSE tarafından verilen Münferit bir onayın geçerliliği, ülkemizin egemenlik alanıyla sınırlıdır.
- TSE, imalatçının veya araç sahibinin talebi halinde, MARTOY hükümlerine ve duruma göre, bu Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek IV veya Ek XI'de liste halinde verilen düzenleyici mevzuata uygun araçlara münferit onay verir.
- MARTOY Yönetmeliği çerçevesinde tip onayı verilmiş ve ilk kez tescil veya hizmete girmelerinden önce tadilat yapılmış araçlar, bu madde hükümlerine tabi olabilir.
- Münferit onaylara ilişkin işlemler, birbirini izleyen tamamlanma aşamaları sırasında belli bir araca çok aşamalı tip onayı işlemi çerçevesinde uygulanabilir. Ancak, bu işlemler çok aşamalı tip onayı işleminin normal sırası içerisindeki bir

ara aşamanın yerini alamaz ve aracın birinci aşama onayının alınması amacıyla kullanılamaz.

3. TORTOY Yönetmeliğinde tanımlanan Muafiyet (Kapsam dışı) kapsamındaki araçlara izin yazısının verilmesi,

A) TORTOY Yönetmeliğinin Kapsamı Dışında olan Araçlar:

- Tek araçların onayını (ancak, bu Yönetmeliğin kapsamı içerisinde yer alan ve AT tip onayının zorunlu olduğu belirli araç kategorilerine bu onay işlemi uygulanabilir),
- Özellikle ormancılıkta kullanım için tasarlanmış olan, TS ISO 6814:2000 Standardında tarif edilen çekici ve iticiler gibi makinaları,
- TS 8384 ISO 6165:2001 Standardında tarif edildiği gibi, inşaat ve kazı makinası şasisi üzerine yerleştirilen ormancılık makinalarını,
- Araca takılı olarak karayolunda kullanıldığında yerden tamamıyla yukarı kaldırılan, birbiriyle değiştirilebilir makinaları kapsamaz.

4. MOTOY Yönetmeliğinde tanımlanan Muafiyet (Kapsam dışı) kapsamındaki araçlara izin yazısının verilmesi,

A) MOTOY Yönetmeliğinin Kapsamı Dışında olan Araçlar:

- Azamî tasarım hızı 6 km/h'yi geçmeyen araçlar,
- Yaya kontrollü olarak tasarlanmış araçlar,
- Fiziksel engelliler için tasarlanmış araçlar,
- Karayolu veya arazi şartlarındaki yarışmalarda kullanılmak amacıyla tasarlanmış araçları,
- 92/61/AT Yönetmeliğinin uygulanma tarihinden önce kullanımda olan araçları,
- Tarımsal veya benzerî amaçlar için kullanılan traktör veya makinaları,
- Simetrik olarak yerleştirilmiş, bir tekerleği önde, iki tekerleği arkada olan, özellikle arazide eğlence amaçlı kullanıma yönelik olarak tasarlanmış araçları,
- Azamî sürekli anma gücü 0,25 kW olan ve gücü tedricî olarak azalıp nihayetinde 25 km/h'ye ulaştıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra kesilen bir yardımcı elektrik motoru ile donatılmış, pedal destekli bisikletleri kapsamaz.

3. ve 4. Maddeler İçin Uygulamaya İlişkin Kurallar:

- 1) Firmalar Ek'te yer alan ve Bakanlıkça TSE'ye tavsiye edilen idari evraklar ve TSE'nin belirleyeceği diğer hususlar çerçevesinde hazırlayacakları başvuru dosyasını TSE'ye sunar.

- 2) TSE örnekleme usulüyle araçları fiili olarak inceler. Firma, aracın mevzuata uygunluğunun belirlenmesi amacıyla Bakanlığın görevlendirmiş olduğu ve kendisinin tercih ettiği teknik servislerden bu teknik servislerin yetkileri dâhilindeki imkânlarla göre rapor alabilir.
- 3) Sonraki aşamada, firma aracın var olan aksam, sistem ve ayrı teknik ünite onaylarını veya teknik servislerimizden aldığı test raporlarını TSE'ye sunar. Firma sadece özel fonksiyonlarından dolayı aracın bütün şartları sağlayamadığını TSE'ye tatminkar bir şekilde açıklarsa, TSE bazı Yönetmelikler kapsamında istisnalar tanıyabilir. Bu işlemler sonucu araç ve araca ait belgeler TSE tarafından uygun görülürse izin yazısı verilir.

5. Araç tadilatlarında AİTM Yönetmeliğinin Yanı sıra MARTOY Yönetmeliğinin Uygulanması

TSE gerekli gördüğünde veya ihtiyaç durumunda; araç tadilatlarını AİTM Yönetmeliğinin yerine MARTOY Yönetmeliğine göre de belgelendirebilir. Buna ilişkin usul ve esaslar TSE tarafından belirlenir.

6. Gümrüklerde kontrol edilerek uygunluk yazısı verilen araç bilgilerinin elektronik ortamda tutularak Bakanlığın erişimine sunulmasına ilişkin hususlar:

Ekonomi Bakanlığının Karayolu Taşıt Araçlarının İthaline İlişkin Tebliği (2012/7) gereği Bakanlık adına TSE tarafından yapılan gümrüklerdeki ithal araç muayenesinden sonra "Uygunluk Yazısı" verilmektedir.

TSE, Başbakanlık Koordinatörlüğünde İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen Araç Sürücü ve Bilgi Sistemi (ASBİS) projesinde Bakanlığın üstlenmiş olduğu sorumluluk ile diğer bazı çalışmalarında kullanacağı araç bilgilerini Bakanlığın istediği formatta hazırlayarak elektronik ortamda Bakanlığın erişimine sunacaktır.

Bu erişimin anlık olarak yapılması nihai hedef olup, buna ilişkin çalışma ve altyapı oluşturma takvimi TSE tarafından en geç 6 ay içinde Bakanlığa sunulacaktır. Anlık erişim sağlanıncaya kadar ilk ve sonraki elektronik veriler TSE'nin tercih edeceği başka yollarla Bakanlığa sunulur.

Avrupa Birliği üyesi ülkelerden AT Tip Onayı ile ithal edilen araç bilgilerinin ASBİS'e akışı, TSE'nin tüm veritabanı çalışmalarının tamamlanmasını müteakip, Bakanlık ve İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından da uygun görülürse TSE tarafından yapılabilir.

Bu aşamada; Bakanlık, TSE'den ithal araçlara ilişkin Ek 2'de yer alan bilgileri alacaktır.

İLAVE HUSUSLAR:

1- Bakanlık tarafından bu tarihe kadar yapılan üretimin uygunluğu kontrollerine ilişkin bilgiler yapılarak bu tutanağın imzalanmasını müteakip TSE'ye resmi yazı ile gönderilir.

2- Yukarıda sıralanmış hususlar 25/06/2012 tarihinde uygulamaya konulur.

3- TSE web sitesinde, firmaların iş ve işlemlerini kolaylaştırmak amacıyla istenen belgeleri ve şartları belirleyen duyuruları yayınlar.

4- Bakanlık ve TSE arasında, elektronik imza uygulaması başlayıncaya kadar kurumlar arası dosya transferi resmi yazı ile ve ihtiyaç duyulması halinde resmi yazıya ilave olarak TSE'nin atomdr@tse.org.tr adresine gönderilebilir.

5- SGM 2010/1 Tebliğinin revizyonundan sonra uygulanacak yeni prosedürler ve iş akışları TSE ile karşılıklı çalışma yapılmasını müteakip belirlenir.

EKLER:**EK 1:**

TİP ONAYI KAPSAM DIŞI YAZIŐMALARINDA FİRMA BAŞVURU DOSYASINDA İSTENİLEN BELGELER:

1- Firmanın antetli kağıdında dilekçe (ıslak imzalı ve kaşeli)

2- Firmanın kuruluş ticaret sicil gazetesini (Fotokopisi)

3- Firma yetkililerine ait imza sirküleri (Noter onaylı)

4- Proforma fatura fotokopisi (ıslak imzalı ve kaşeli)

5- Aracın tanıtım kataloğu (ıslak imzalı ve kaşeli)

6- Taahhütname (ıslak imzalı ve kaşeli)

7- Eski ve yenileştirilmiş araçlar için Ekonomi Bakanlığından alınmış izin yazısı.

8- Eğer araç üst yapısında tip onayı Yönetmelikleri dışındaki mevzuat kapsamına giren bir ekipman mevcut ise ilgili mevzuata uyma zorunluluğunu ispatlayan belgeler veya işaretlemeler

EK 2:

TIP ONAY PROJESİ KONUSUNDA WEB SAYFASINDAN GİLEN KAYITLAR VE ONAYLAMA SAYFASI																		
Marka:	FORD																	
Onay Durumu:	İlepsi																	
Ara																		
Kayıt No	Marka	Tip	Tanım	Çerç. Tar.	Şase No	Şase Yarı	Belge Tüni	Kategori	Firma Tüni	İmalatçı Firma	İbta. Firma	Tip Onay No/Seri	Tip Onay No	Tip Onay Tar.	Varyant Sayısı	Belge Sayısı	Onay Durumu	
808	FORD	F446	Ford Transit		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	17.02.2006	24	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
807	FORD	F486	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	17.02.2006	48	0	ONAYLANMIŞ	İlepsi
822	FORD	F4C3	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	17.02.2006	210	2	ONAYLANMIŞ	İlepsi
824	FORD	DOX	DOX CARBO		MPD		Tom. Aşp.	10				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	10.12.2006	30	2	ONAYLANMIŞ	İlepsi
837	FORD	PT2	TRANSIT TOUTER COMBUST		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	06.08.2006	10	2	ONAYLANMIŞ	İlepsi
832	FORD	PT2	TRANSIT TOUTER COMBUST		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	06.08.2006	11	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
876	FORD	F4D3	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	10				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	17.02.2006	66	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
882	FORD	F486	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7493H1A06	17.02.2006	120	0	ONAYLANMIŞ	İlepsi
887	FORD	249	RANGER		NPD		Tom. Aşp.	11	D	Firma: FORD Sıra: F007 BFRM GRN: 00723 KOD: JALJRPN I: 0-01-3612		TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7503H1A07	10.07.2006	8	2	ONAYLANMIŞ	İlepsi
907	FORD	F036	Ford Transit		MPD		Tamamlanmış Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7503H1A07	11.06.2006	16	1	RED EDİLEN	İlepsi
904	FORD	F036	Ford Transit		MPD		Tamamlanmış Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7503H1A07	11.06.2006	8	1	RED EDİLEN	İlepsi
902	FORD	F036	Ford Transit		MPD		Tamamlanmış Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7503H1A07	11.06.2006	4	0	RED EDİLEN	İlepsi
906	FORD	F0C3	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7471H1A05	25.08.2006	12	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
907	FORD	F0C3	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7471H1A05	25.08.2006	13	0	ONAYLANMIŞ	İlepsi
914	FORD	F14G	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7443H1A04	22.10.2006	6	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
918	FORD	F186	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7443H1A04	14.02.2006	13	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
929	FORD	F186	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7443H1A04	22.10.2006	2	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
911	FORD	F1D0	FORD TRANSIT		MPU		1. Am. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7400H1A02	22.10.2006	11	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
913	FORD	F1D0	FORD TRANSIT		MPU		1. Am. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7400H1A02	14.11.2006	9	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
916	FORD	F186	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7443H1A04	11.06.2006	11	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
940	FORD	F186	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	10				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7443H1A04	11.06.2006	13	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
950	FORD	F4F6	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7522H1A03	17.02.2006	10	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
956	FORD	F516	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7463H1A04	22.10.2006	4	2	ONAYLANMIŞ	İlepsi
960	FORD	F526	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7463H1A04	22.10.2006	3	2	ONAYLANMIŞ	İlepsi
968	FORD	F526	FORD TRANSIT		MPD		Tom. Aşp.	11				TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7463H1A04	22.10.2006	6	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
1109	FORD	F1D0	FORD TRANSIT		MPU		Tamamlanmış Aşp.	11	K	Firma: ARZEL ODPACTV NCH01000001 ÖCE. ANAC HAYAT SİMANI VE TIGRETT	ARZEL OTOMOTIV AR HAYAT VE TIGRETT ANAC HAYAT SİMANI VE TIGRETT	TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7471H1A05	11.06.2006	4	1	ONAYLANMIŞ	İlepsi
1121	FORD	F0C3	FORD TRANSIT		MPD		Tamamlanmış Aşp.	11	TR	Firma: ARZEL U ÖPUL NCH01000001 ÖCE. ANAC HAYAT SİMANI VE TIGRETT	ARZEL OTOMOTIV NCH01000001 ÖCE. ANAC HAYAT SİMANI VE TIGRETT	TR	37ACTPHHAY4KTCYHRN2006HM7471H1A05	11.06.2006	2	4	ONAYLANMIŞ	İlepsi

Tip Onay Kontrol Ekranı

Kayıt No: 3925
Marka: FORD
Firma: FORD OTOMOTIV SANAYİ A.Ş.
Tipi: WA6
Ürün Adı: Galaxy, S-Max
Uygunluk Tanıtı (Gümrük Beyanı): Label
Şase No (İlk 3 Hane): WF0
Şase Numarası:
Yarı:
Belge Türü: Tam Arac
Kategori: M1
İmalatçı Firma: Yurt.Dış?y Firma:FORD-WERKE GMBH Adres:FORD-WERKE GMBH D-50725 KÖLN Ülke:ALMANYA
İthalatçı Firma:
Tip Onay Menşei: AD
Tip Onay Tarihi: 30.03.2012
Tip Onay Numarası: e13 2001/116 0185 17
Uygunluk Belgesini İmzalayacak Kişiler
YABANCI AD-SOYAD: Bernhard Mattes
YABANCI AD-SOYAD:
YABANCI AD-SOYAD:

Uzman: HASAN GÜKOĞUZ **Tarih:** 30.05.2012

Belge Durumu: Onaylı [Onayla](#) [İptal](#) [Kayıt Aç](#)

Varyant ve Versiyonlar

Kayıt No	Varyant	Versiyon
12200	J7WB15	7.EARA
12199	QWVA1M	77CARG
12198	J7WA15	7.EARA
12197	QWVA1S	77CARG

Vüküflenen Belgeler

Kayıt No	Kayıt Türü	Docya İsmi	Boyut	Güncellenme Zamanı	İşlem
10732	Doc	GALAKSY-S-MAX-WA6-17-ST.VUKU	289800	22/04/2012	Gör
1/A025	Uygunluk Belgesi	JULIUS5012502/505.pdf	182291	30/05/2012	Gör

TIP ONAY BELGESİ KONUSUNDA
WTO SAYFASINDAN KULLANICI GİRİŞİ TARTIŞMAMA GAYTASI

TC Kimlik No:	<input type="text"/>		
Ad:	<input type="text"/>	Soyadı:	<input type="text"/>
Firma Adı ve Adres:	<input type="text"/> E-Posta Adı		
Kullanıcı Adı:	<input type="text"/>	Şifre:	<input type="text"/>
Merke:	Seyirli <input type="text"/>		
Bakanlık Fırkası No:	<input type="text"/>		
e-mail Adresi:	<input type="text"/>		
Alternatif:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>