

28'inci AİTM ALT KOMİTE KARARLARI

28 Şubat 2013

- 1) AİTM Alt Komitesinin 27'inci toplantısında alınan kararların kabulüne,
- 2) Aunde firmasının değişiklik talebinin de yer aldığı OSD'nin 02.10.2012 tarihli ve 2012/0583 sayılı "AİTM değişikliği" hakkındaki yazısı ekinde bulunan çizelge görüşülmüş olup; Komitemizin görüşlerinin yer aldığı ekte verilen çizelgedeki şekliyle kabulüne, (Ek - I)
- 3) Cankur firmasının, Genel Emniyet Alt Komite AİTM hakkındaki toplantı tutanağının, M.E. Madencilik firmasının, Pozitif Yangın Korunum firmasının yangın sistemleri ile ilgili yazıları tekrar görüşülmüş olup; ekli çizelgede verilen şekliyle kabulüne, (Ek - I)
- 4) BSTB'nin 09.11.2012 tarihli ve 2694 sayılı "tadilat ile azami yüklü ağırlık tayini" konulu yazısının bir sonraki toplantıda görüşülmesinin uygun olacağına,
- 5) BSTB'nin 14.01.2013 tarihli ve 163 sayılı "AİTM değişikliği" konulu yazısı ile ilgili, ARÜSDER temsilcisi tarafından DMO, BSTB ve ARÜSDER arasında konu ile ilgili bir toplantı düzenlendiği ve değerlendirmelerin devam ettiği bilgisi verilmiş olup; bir sonraki toplantıda ARÜSDER temsilcisi tarafından konu ile ilgili verilecek bilgi çerçevesinde karar alınmasına,
- 6) BSTB'nin 03.01.2013 tarihli ve 13 sayılı "yakıt sistemi uygunluk raporu" konulu yazısı ile ilgili TSE tarafından BSTB ile yapılan yazışma çerçevesinde bir taslak oluşturulduğu beyan edilmiş olup söz konusu ekli taslağın üyelere dağıtılarak değerlendirilmesinden sonra gelecek toplantıda karar alınmasına, (Ek - II)
- 7) BSTB'nin e-posta ile talebi doğrultusunda Mak. Müh. Nihat ÖZDEN'in "tadilat görmüş araçların münferit araç projesi ile orijinal haline dönüştürülmesi" konulu yazısı görüşülmüş olup; Yönetmelikte bu konuyla ilgili bir değişiklik yapılmasının uygun olmayacağına ve "AİTM Yönetmeliği EK IV Madde 4.7.4 – M₂ ve M₃ kategorisi içerisinde sınıf değişikliği yapılması halinde tadilatla uygunluk belgesi tarihi gözetilmeksizin 2001/85/AT Yönetmeliğinin güncel seviyesine göre belgelenmiş olmalı veya uygunluğu yetkili teknik servisler tarafından bir rapor ile tevsik edilmelidir. Ayrıca varsa, tadilattan dolayı Ek VII madde 1.15, 1.19, 1.31 ve 1.49 maddelerinden etkilenenler için de teknik servis raporu aranır." hükmü gereği bu şartların sağlanması durumunda söz konusu tadilatın yapılmasının uygun olacağına,
- 8) BSTB'nin 15.02.2013 tarihli ve 532 sayılı "antika araçlar" konulu yazısı değerlendirilmiş olup; "AİTM Yönetmeliği Madde 10 – (1) Bakanlık, bu Yönetmeliğin uygulanması ile ilgili her türlü alt mevzuat düzenlemelerini yapmaya yetkilidir." hükmü gereği ilgi yazıda da bahsedildiği üzere BSTB tarafından yayımlanan mevzuatta antika araçlarla ilgili herhangi bir tanım ya da hükmün yer almaması sebebiyle, antika araçların tanımı, ithali ve kontrolü ile ilgili hususlarda BSTB koordinesinde bir çalışma yapılmasının uygun olacağına,
- 9) AİTM Yönetmeliği'nin Ek V/A3'te yer alan "münferit araç uygunluk belgesi örneği" MARTOY dikkate alınarak hazırlanmış olup, MOTOY ve TORTOY kapsamında araçlar için

28'inci AİTM ALT KOMİTE KARARLARI

28 Şubat 2013

de “münferit araç uygunluk belgesi örneği” hazırlanarak AİTM Yönetmeliği'ne eklenmesinin uygun olacağına,

10) AİTM Alt Komite toplantısının yerinin, tarihinin ve gündeminin Komite Başkanı'nca belirlenerek üyelere duyurulmasına,

karar verilmiştir.

Mehmet EVCİ
Komite Başkanı
TSE

Aytekin ERASLAN
Araç Proje Müdürü
TSE

Ömer Faruk ÇOBAN
Mühendis
TSE

Hülya ÖZBUDUN
Teknik Koordinatör
OSD

Mehmet ÖZSAKARYA
MMO AİTM Koordinatörü
MMO

Mustafa UZ
Araç Tip Onay Müdürü
TSE

Suat YILMAZ
Şube Müdürü
EGM

Tahsin DOĞAN
Homologasyon
TAYSAD

Ali Özhan ÖZTÜRK
Ürün Geliştirme Müdürü
TAYSAD

Arif KILIÇ
Alt Komite Üyesi
ARÜSDER