

24. AİTM ALT KOMİTE KARARLARI (son)
24 Mayıs 2012

- 1) 23 üncü AİTM Alt Komitesinin kararlarının kabulüne,
- 2) 23 üncü Toplantıdan devreden konulardan;

2/1- "BSTB'nin 2500/21.04.2011 yazısı çerçevesinde 22. toplantıda yapılan değerlendirme, 23. Toplantının 2. maddesinde yeniden değerlendirilmiş olup; AİTM Hakkında Yönetmeliğinin kapsam başlığı Madde 2 – (2) b bendinde revizyon yapılarak "*tutuklu ve hükümlü taşımaya mahsus cezaevi araçlarının*" MARTOY Ek XI 'deki şartlar da dikkate alınarak kapsama dahil edilmesinin ve MARTOY'un 4. Maddesi b fıkrası gereği bu tür araçların tescili için istenmesi gereken belge ve bilgilerin, BSTB koordinesinde OSD, TSE, MMO, ARÜSDER'den birer üyenin katılımı ile oluşturulacak bir komisyon tarafından yapılacak çalışma ile belirlenmesinin uygun olacağına karar alınmıştı.

Bakanlığımız üyelerinin verdiği bilgi çerçevesinde konunun MARTOY Alt komitesinde de görüşüldüğü bildirilmiş olup; MARTOY Alt komitesinden gelecek görüş ile birlikte değerlendirilmesinin uygun olacağına,

2/2- 23 üncü Toplantının 5. Maddesinde görüşülen ve konu ile ilgili HABAŞ firması yetkilileri tarafından üyelerimize detaylı bilgi verilmiş ve üyelerimizin soruları cevaplandırılmıştı. Sayın Erhan ÜNSAL tarafından ECE R 110 Regülasyonunda, LNG ile ilgili WP 29'da değişiklik çalışmalarının devam ettiği bilgisi de verilmişti. Bu süreçte LNG tadilatı ile ilgili kaynak dokümanlardan ISO 12991(taslak)'in TSE tarafından, NFPA 52'nin BSTB tarafından üyelere gönderilerek üyelerce detaylı incelenmesi ve TS12664 -HYB ve LNG dolum istasyonlarının durumu da dikkate alınarak 24.toplantıda değerlendirilmesine karar verilmişti.

Ancak değişiklik talebinin AİTM değişiklik metnine işlendiği bilgisi verilmiş olup; AİTM değişiklik metninin son hali üyelerimizce bilinmemesi ve komitemizce bu hususun yeterince detaylı değerlendirilememesi nedeniyle olumlu görüş oluşmamıştır.

2/3- 23 üncü Toplantının 6. Maddesinde BSTB'nin 01848/23.09.2011 sayılı "okul servis araçları" konulu yazısı ile ilgili BTTB tarafından Genel Emniyet Alt Komitesinden alınan görüş çerçevesinde AİTM Değişiklik metnin Ek-XII Madde 4.6 maddesinde resim eklenerek çözümlendiği,

2/4- 23 üncü Toplantının 7. Maddesinde ,BSTB'nin 01735/21.09.2011 yazısı ekindeki Otomotiv Sanayi Derneğinin "*Hafif ve ağır araçlarda Euro VI Emisyon uyumu*" konulu yazısı ile ilgili BSTB tarafından, TSE'ye yazılı olarak sorulduğu belirtilen konunun,

Emisyon Alt Komitesince de görüşüldüğü belirtilerek TSE ile yapılan yazışmalarla onunun çözümlenmiş olduğu ve sonucu hakkında OSD'ye yazılı cevap verileceği,

- 3) **BSTB'nin 06.03.2012 tarihli ve 01650 sayılı, AİTM onayı gerçekleşmeyen araçlarla ilgili yazısı görüşülmüş olup,**

97/27/AT yönetmeliğinin Ek-1'in 7.6.1 – 7.6.4 Maddelerinin ve AİTM yönetmeliğinin Ek'VII'de belirtilen gerekliliklerin sağlanması durumunda ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci Maddesinde belirtildiği üzere boyutlar ve ağırlıklar bakımından aynı maddenin (a),(b),(c),(d) bendlerinden birine uymaması durumunda yine aynı maddenin (j) bendi gereği "özel yük taşıma izin belgesi" veya "özel izin belgesi" alınması şartıyla söz konusu tadilatların onaylanmasının uygun olacağına,

24. AİTM ALT KOMİTE KARARLARI (son)
24 Mayıs 2012

- 4) 22 BSTB'nın 04.04.2012 tarihli ve 320 sayılı, ECE R67.1 ile ilgili yazısı görüşülmüş olup,**
ECE R67.01 Teknik Düzenlemesinin Ek-10'un 2.6 Maddesinin 1 no'lu alt indisinde de belirtildiği üzere, tank üreticilerinin söz konusu Teknik Düzenleme çerçevesinde Yanma deneyinden geçerek Tip Onay Belgesine sahip tanklarına, tip onay belgeli aksesuarların ilave test yapılmadan Onay Kuruluşunun yetkisi çerçevesinde eklenmesinin uygun olacağına,
- 5) BSTB'nın 30.03.2012 tarihli ve 257 sayılı, N2 kategorisi araçlara 3.dingil ilavesi ile ilgili yazısının görüşülmesi neticesinde ,**
Konu ile ilgili Bakanlığımızca sektör görüşünün de alınması ve daha sonra komitemizce değerlendirilmesinin uygun olacağına,
- 6) BSTB'nın 30.03.2012 tarihli ve 256 sayılı, EMO'nun AİTM tadilatı ile ilgili yazısı görüşülmüş olup,**
Konunun üyelerimizce yeterince incelememesi (ilgili dokümanların üyelere eksik iletilmesi) sebebiyle, yazı eki dokümanların kendilerine iletilmesine müteakip detaylı incelenerek 25inci toplantıda görüşülmesine,
- 7) BSTB'nın 07.05.2012 tarihli ve 701 sayılı yazısı eki Nirvana firmasının özel amaçlı taşıt konulu yazısı görüşülmüş olup,**
İlgi yazıda firmanın büyük tonajlı bir vincin kamyon ile birlikte maksimum ağırlığı 37.700kg. olacak şekilde tasarlayarak yapmayı planladığını belirttiği aracın "Özel Amaçlı Taşıt" olarak değerlendirilmesinin uygun olacağına, ayrıca söz konusu aracın imalatçısı tarafından beyan edilen ve "Araç Tanıtım Bildiriminde" ve "Araç Uygunluk Belgesinde" belirtilen " her dingil üzerindeki teknik açıdan izin verilen azami kütle" değerini aşmamak şartıyla, Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128. Maddesinin (d) bendinin 4 üncü indisinde belirtilen toleransları kullanmasının uygun olacağına ve bu hususun verilecek "Araç Uygunluk Belgesine" Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128. Maddesinin (j) bendi gereği "özel yük taşıma izin belgesi" veya "özel izin belgesi" alınması şartıyla imalat ve/veya tadilatların onaylanmasının uygun olacağına,
- 8) BSTB'nın 26.04..2012 tarihli ve 588 sayılı Sınırlı Tadilat Bildirimi konulu yazısı görüşülmüş olup,**
AİTM Yönetmeliğinin Ek-IV 'ün 1 inci maddesinde tadilatın tanımı yapılmış ve tadilat tanımı çerçevesinde 4üncü maddesinde "Müsaade Edilen Tadilatlar" kapsamında yapılan tüm tadilatlar da olduğu gibi "sınırlı tadilat bildirimini" ile yapılan değişikliklerin de tadilat olarak değerlendirilmesi gerektiği,
- 9) BSTB'nın 18.04..2012 tarihli ve 514 sayılı Okul servis araçları koltuk ölçüleri konulu yazısı görüşülmüş olup,**
2001/85/AT yönetmeliğinin yürürlüğe girmesinden önce imal edilen araçların muafiyet kapsamında değerlendirilmesine,
- 10) BSTB'nın 30.04..2012 tarihli ve 636 sayılı M1, M2 ve M3 kategorisi ticari ve toplu taşıma araçlarına sonradan takılan cihazlar konulu yazısının AİTM değişiklik metninde değerlendirildiği,**
- 11) AİTM Yönetmeliğinin Ek-IV 3.6 maddesinde yapılan değişikliğin görüşülmesi (TSE'nin teklifi)**

24. AİTM ALT KOMİTE KARARLARI (son)
24 Mayıs 2012

Değişiklik metni AİTM değişiklik metnine işlenmiş olduğu belirtildiğinden komitemizce görüş oluşturulamadığı,

- 12) 25 inci AİTM Alt komite toplantısında Komite başkanının yeniden belirlenmesinin uygun olacağına,
- 13) 25 inci AİTM Alt Komite toplantısının **28 Haziran 2012 Perşembe günü Saat : 14.00'de** Otomotiv Sanayi Derneği (OSD)-İSTANBUL'da yapılmasına ve gündeme alınacak konuların Alt Komite Başkanlığı tarafından bilahare tespit edilerek üyelere bildirilmesinin uygun olacağına,

Karar verilmiştir.

Mehmet EVCİ (TSE)	Gülderen OĞUZ (BSTB)	Birol KOCABAŞ (BSTB)
Aytekin ERASLAN (TSE)	Tahsin DOĞAN (TAYSAD)	Suat YILMAZ (EGM)
Mustafa UZ (TSE)	Mehmet ÖZSAKARYA (MMO)	Ayşe F.DİNLER (BSTB)
Hülya ÖZBUDUN (OSD)	İlknur EVCİLİ (BSTB)	Ferdi KESKİN (UDHB)
Arif KILIÇ (ARÜSDER)	Fatih ÖZÇINAR (BSTB)	Ali İhsan ÖZTÜRK (TAYSAD)
Muharrem AÇIKGÖZ (BSTB)	Sevim AYDENİZ (BSTB)	