

21. AİTM ALT KOMİTE KARARLARI
12 Ekim 2010

1) 20. AİTM Alt Komite Kararlarının kabulüne,

2) **STB'nın 01.10.2010 tarihli ve 004694 sayılı yazısı çerçevesinde "Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği tarafından Bakanlığımıza gönderilen yazıda, "5378 sayılı Özürlüler ve Bazı Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" çerçevesinde toplu taşıma araçlarının, özürlülerin kullanımına uygun hale getirilmesi ile ilgili olarak uygulamanın nasıl yapılacağı yönünde görüş talep edilmesi hususu"** görüşülmüş olup;

- Yüksek tabanlı araçlarda 2001/85 yönetmeliğinde belirtilen şartlar çerçevesinde tadilat yapılmasının aracın yapısı , maliyet vb. sebeplerle uygun olmayacağına,
- Özürlüler İdaresi ile görüşülerek, tadilat yapılacak Toplu Taşıma Araçlarının sınıf ve kategorilerinin tanımının yapılmasının uygun olacağına,
- Özürlülerle ilgili Toplu Taşıma Araçlarının sağlanması gereken şartlar 2001/85 yönetmeliğinde belirlenmiş olup, sadece iniş- biniş ile ilgili hususların değil diğer şartların da sağlanması gerektiği,
- Taşıma kapasitesi 22 yolcudan az olan araçlarda, asansör ve/veya rampa montajının tadilat yolu ile yapılmasının teknik olarak uygun olmayacağına,
- Azami uzunluğu 12 metreden kısa olan araçlarda,tadilatın zorluğu, firmaların bu tür tadilatlara onay vermeyebileceği, araçlarda asansör için ilave kapı açılması gerekebileceğinden tadilat yapılmasının uygun olmayacağına,
- Azami uzunluğu 12 metre ve daha fazla olanlarda, alçak tabanlı olan ve u kesitli ve entegre şasili olmayan modellerde 2001/85 yönetmeliğinde belirtilen şartlar çerçevesinde tadilat yapılabileceğine,
- Özürlülerle ilgili şartların sağlanmasında, mevcut araçlarda tadilat yerine, Belediyelerin hizmete sunacağı yeni Toplu Taşıma Araçları ihtiyacının, 2001/85 yönetmeliğine göre Tip Onaylı araçlar ile sağlanmasının uygun olacağına,

3) **STB'nın 01.10.2010 tarihli ve 004694 sayılı yazısı çerçevesinde "Hazır Beton taşıyan trans mikser kamyonlarının taşıdıkları betonları Karayolu yapısına zarar verecek şekilde karayolunda dolastığı ve olumsuzlugun giderilmesine yönelik araç üst yapılarında aranacak teknik özelliklerde degisiklik yapılması konusu"** görüşülmüş olup;

- Dolu olarak seyir halinde iken veya boşaltma sonrasında, taşınan beton ve/veya kalıntılarının dökülmesini önleyecek tedbirlerin alınması için üst yapının tasarımı esnasında üst yapıcılar tarafından gerekli tedbirlerin alınmasının uygun olacağına,
- Araçların Yüklenmesi Kuralları, Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 134. Maddesi ile belirlemiş olup, trafikte seyir halindeki bu tür araçlar ile ilgili uygulamanın KTY çerçevesinde yürütülmesinin uygun olacağına

4) **TAYSAD'ın talebi üzerine, AİTM EK I, Madde 10. "Araç Sistemleri" başlığında, dingil kaldırma ile ilgili şartların değerlendirilmesinde,**

AİTM EK I, Madde 10.1 Araç Sistemleri başlığında, "Dingil kaldırma tertibatı" ile ilgili şartların 97/27/AT Ek IV madde 3.'e refere edilmesinin uygun olacağına,

21. AİTM ALT KOMİTE KARARLARI
12 Ekim 2010

Ayrıca AİTM EK I, Madde 10.1’de yer alan “tertibatın yüke duyarlı veya doğrudan sürücünün kumandasında olabilir.” Hükümünün , dingil kaldırmanın tamamen yüke bağlı olması ancak sürücü inisiyatifine bağlı olmaması gerektiği şeklinde tadil edilmesinin uygun olacağına,

Ancak 97/27/AT yönetmeliğinin geçici 2. maddesi: ” - Ulusal tip onayı almış ya da alacak Ek I madde 2.14’de tanımlanan kaldırma sistemine sahip araçlar, bu Yönetmeliğin Ek IV madde 3’de belirtilen otomatik ayar sistemine sahip değil ise, kaldırma sistemi olmadan bu Yönetmelik için tip onayı alabilir. “ hükmü yer almakta olup iki yönetmelikte birlikte uygulama yapılması , konunu bu bakımdan Genel Emniyet Alt Komitesi tarafından da değerlendirilmesinin uygun olacağı,

5) STB’nın 01.10.2010 tarihli ve 004694 sayılı yazısı çerçevesinde AUNDE Teknik firmasından Olcay ADAK ‘ın, AİTM alt komitesine üyeliğ hususunda,

Komitemizce yapılan değerlendirmede; Komite üyeleri ilgili kurum ,kuruluş ve/veya sivil toplum kuruluşları temsilcileri tarafından oluşturulması sebebi ile Sayın Olcay ADAK’ın üyelik talebinin uygun olmayacağına, ancak İlgilinin talebi ile ihtiyaç halinde davet edilmesine,

6) 22. AİTM Alt Komite Toplantısının tarihinin Alt Komite Başkanlığı tarafından daha sonra tespit edilerek üyelere bildirilmesine,

karar verilmiştir.

Mehmet EVCİ (TSE)	Nihat SÖNMEZ (STB)	Ali BENGİ (TSE)
Haşim ÖZBEK (TSE)	Mesut KARABAY (TAYSAD)	Ufuk GÖKSEL (EGM) y. Suat YILMAZ
Mustafa UZ (TSE)	Cenk LIŞESİVİDİN (MMO)	
Erhan ÜNSAL (OSD)	Orhan KULAÇ (TSE)	