

31.05.2006 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü'nde yapılan AİTM Alt Komitesinin 11.ncu Toplantısında aşağıdaki kararlar alınmıştır.

11. AİTM ALT KOMİTESİ KARARLARI

- 1) 10. AİTM Alt Komite toplantısında alınan kararların kabulüne,
- 2) Otomobilin performans ve görünüm değişikliği ile ilgili uygulamalarda Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) hakkında Yönetmeliğin Ek-IV Madde 3.5 ve Madde 4.7 şartlarını sağlaması gerektiğine,
- 3) LPG Sektörünün AİTM Alt Komitesi üyelik talebi görüşülmüş olup; Alt Komite bünyesinde TOMDER'den iki (2) üye, ALSIAD'dan iki (2) üye, OSD'den bir (1) üyeden oluşan OSD üyesi başkanlığında Alt Çalışma Komitesi (AdHoc) kurulmasına, Komitenin ECE R 115 regülasyonu ve sektörün problemleri ile ilgili hususları belirleyerek gelecek toplantıda AİTM Alt Komitesine bilgi verilmesine,
- 4) Bugüne dek kayıt tescil görmemiş olan 1978 model Ford D 1210 aracın tadilat projelerinin onaylanmayacağı hususu görüşülmüş olup, projenin onaylanmasının uygun olmayacağına,
- 5) Tasiş tarafından satılan motorsikletlere kayıt tescil görmesi için uygunluk belgesi düzenlenmesinde AİTM yönetmeliği Ek-II'de belirtilen şartlara uygunluğunun aranmasına ve bu konu ile ilgili Motorsiklet Alt Komitesinden görüş sorulmasına,
- 6) Çekici kamyon üzerine vinç monte edilmesi ile ilgili proje örneğini incelenmiş olup; Üst Yapının CE işaretli olması, 97/27/AT (Kütle Boyutlar) sınırlarını aşmaması ve AİTM Yönetmeliği şartlarını sağlaması durumunda tadilat yapılabileceğine,
- 7) Römork ve Kamyon Üst Yapıcılar Derneğini ve Araç Üst Yapı – İş makineleri Yetkili Mühendis ve Müşavirleri Birliği Derneğinin AİTM Alt Komite Üyeliği talepleri görüşülmüş olup; Alt Komitemizde Mühendisler yönüyle MMO Temsilcisinin bulunması sebebiyle sektörün MMO Odası ile koordineli olarak problem çözümüne yönelik Alt Çalışma Komitesi oluşturması ve gerektiğinde AİTM Alt Komitesine davet edilerek destek sağlanmasına,
- 8) Zer Elektronik San.Tic.Ltd. Şti. nin ikaz lambaları ile ilgili talepleri Aydınlatma Alt Komitesinin konusu olduğundan ilgili komitenin görüşünün alınmasının uygun olacağına,
- 9) N2, N3 kategori araçların istihap haddinin belirlenmesinde yolcu sayının tanımlanması hususunda AİTM Ek-V/ A3 "Münferit Araç Uygunluk Belgesi" Madde 42.1'de koltukların sayısı ve konumu belirlenmiş olup ayrıca yolcu beyan edilmesi durumunda, istihap haddinden yolcu ağırlığının düşülmesine,

Karar alınmıştır.


Mehmet EVCI (TSE)*


Saif ÖZCAN (STB)*

Halil DALAK (KGM)

Hülya ERCAN (OSD)*

Mesut KARABAY(TAYSAD)*

Ufuk GÖKSEL (EGM)

Cenk LIŞESİVİDİ (MMO) *

Ali Paşa HEKİMOĞLU (STB)

Kemal KILINÇ (STB)

Not : Toplantıya katılanlar (*) ile işaretlenmiştir.