

16.03.2006 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü'nde yapılan AİTM Alt Komitesinin 10.ncu Toplantısında aşağıdaki kararlar alınmıştır.

### **10. AİTM ALT KOMİTESİ KARARLARI**

- 1) 9. AİTM Alt Komite toplantısında alınan kararların kabulüne,
- 2) Güvenli taksi projesi ile ilgili OSD'nin bu konuda çalışan komitesinden Karayolları Trafik Yönetmeliği ve AİTM Yönetmeliğindeki değişiklikleri de içerecek şekilde hazırladığı rapor görüşülmüş olup; MARTEK'e sunulmak üzere komite görüşümüz ek-1'te verilmiştir.
- 3) LPG, CNG Dönüşümü ve İtfaiye araçları ile ilgili AİTM değişikliği ile ilgili STB Temsilcilerinin yapacağı çalışmaların 11. toplantıda görüşülmesine,
- 4) M1 kategorisi araçlara koltuk ilave edilerek 7+1 (M1 kategorisi)"ne tadil edilmesinde; orijinal koltuk bağlantı yerlerinin aranması, Tip Onay Belgesi Koltuk ve Emniyet Kemeri kullanılması şartıyla AİTM Yönetmeliğine uygunluğu yönüyle değerlendirilmesine,
- 5) TASIŞ tarafından satışa sunulan sağdan direksiyonlu araçlara AİTM Uygunluk Belgesi Düzenlenmemesine,
- 6) 9. toplantıda "Sonradan araçlara ABS fren sistemi takılması durumunda bu araçlar için teknik servisten fren test raporu aranmasına", şeklinde alınan kararın "araçta ABS fren opsiyonu yoksa ABS'nin takılmaması, ABS'li fren opsiyonu olması durumunda ise ABS'nin takılarak teknik servisten fren test raporu aranmasına", şeklinde değiştirilmesi ile ilgili OSD Teknik Komitesi'nin talebi çerçevesinde Fren Alt Komitesi'nden görüş sorulmasına,
- 7) Bakanlık tarafından verilen Tip Onay Belgeleri ve TSE tarafından verilen AİTM Tip Onay Belgeleri'ne istinaden firma tarafından düzenlenen Uygunluk Belgelerinin amacı dışında Kullanılması, taklit edilmesi ve Tip Onayının dışındaki araçlar için kullanılmasının önlenmesine Yönelik alınabilecek tedbirlerin gelecek toplantılarda yeniden değerlendirilmesine,
- 8) STB'nin 08.02.2006 tarih ve 500 sayılı Ayna Komitesi'ne görüş bildirilmesi ile ilgili Ayna Komitesinden talep gelmesi durumunda destek verilmesine,
- 9) LPG Sekrötürünün problemleri ile ilgili konuların çözümüne yönelik LPG Çalışma Komitesi oluşturulmasına ve Alt Komitenin Komite çalışmalarına destek vermesine,

Karar alınmıştır.

- 1/2 -

Mehmet EVCİ (TSE)*	Salih ÖZCAN (STB)	Halil DALAK (KGM)
Hülya ERCAN (OSD)*	Mesut KARABAY(TAYSAD)	Ufuk GÖKSEL (EGM) *
Tahsin AKBABA (MMO) (Cenk LİŞESİVİDİ) *	Ali Paşa HEKİMOĞLU (STB) *	Kemal KILINÇ (STB)*

Not : Toplantıya katılanlar (\*) ile işaretlenmiştir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığından:

**Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'te  
Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik**

**MADDE 1-** 21/10/2004 tarih ve 25261 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan **Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliđin** (AITM) EK VII kısmına aşığıdaki 1.54 maddesi eklenmiştir:

**1.54- Özel Güvenlik Bölmeli Taksi Araçlarda Zırlı Ara Bölme**

EK X da özellikleri verilen zırlı ara bölmeye sahip "Özel Güvenlik Bölmeli Taksi" araçlar asgari aşığıdaki şartları sağlayacaklardır:

**1.54.1** Bu araçlar, M1 kategorisi temel araç olabilir.

**1.54.2** Araç kategorilerine bakılmaksızın, tüm araçlar zırlı halde M1 araçlar için aranan 74/408/AT, 77/541/AT ve 76/115/AT yönetmelik şartlarına göre test **edilecektir**.

**1.54.3** Araçta EK X Madde 8 de belirtilen koltuklar var ise bu koltuklarda oturan yolcular için zırlı direk teması önleyen kafa dayamalığı bulunacaktır.

**MADDE 2-** Aynı yönetmeliğe aşığıda belirtilen EK X kısmı eklenmiştir:

**EK X**

**Özel Güvenlik Bölmeli Taksi Araçlarda Zırlı Ara Bölme** ile İlgili Hükümler:

**1.** Müşterinin araç kullanıcısı ile fiziki teması engellenmeli fakat müşteri ile sürücü arasındaki iletişim zor olmamalıdır. Ara bölme, müşteri ile ilgili ticari faaliyetlerde (Para ödeme, para üstü alma) kolaylık sağlamalıdır. Bu amaca yönelik olarak ara bölme üzerinde kapaklı ya da döner bir bölge bulunmalıdır.

**2.** Müşteri ve sürücü bir ara bölme ile ayrılmalıdır. Opsiyon olarak ara bölme, üst kısmı kurşun geçirmez cam ve alt kısmı yine kurşun geçirmez özelliğe sahip bir malzemeden üretilebilir.

**3.** Koruma seviyesi olarak ABD Adalet Enstitüsünün NIJ 0101.03 standardında belirtilen II-A [veya eşdeğer](#) koruma seviyesi referans alınacaktır.

**4.** Ara bölme ile sıralı koltuğun h noktası arasındaki mesafe 840mm değerinden küçük olmamalıdır. Ancak [araç zırlı haldeyken](#) 74/408/AT ve/veya 74/60/AT Yönetmeliklerinin Onayı halinde bu hüküm aranmaz.

**5.** Sürücü ile yolcuların iletişimini sağlayacak bir diyafon sistemi olmalıdır.

**6.** Klima ve kalorifer sistemi yolcu bölmesine etki etmeli ve önden kumanda edilebilmelidir.

**7.** Taksimetre, yolcunun rahatlıkla görebileceği bir görüş alanına monte edilmelidir.

**8.** Ara bölmesi üzerine, monte edilmiş oturma pozisyonu araç yönüne ters, koltuklar bağlanabilecektir. Bu koltukların katlanması suretiyle ortaya çıkan boşluk bagaj alanı olarak kullanılabilir.

**9.** Emniyet kemerleri, arka koltuk üzerinde üç noktadan, araç yönüne ters istikamette yerleştirilmiş koltuklar üzerinde ise en az iki noktadan bağlantılı olacaktır.

**10.** Sürücü bölümünde ön yolcu taşıma koltuğu olmayabilir. Ön yolcu taşıma koltuğunun olmadığı veya katlanabilir koltuk takıldığı durumlarda bu alan bagaj taşıması için kullanılabilir

**11.** Özel Güvenlik Bölmeli Taksi Araçlarda Zırhlı Ara Bölme tadilatı temel araç Tip Onay Belgesi alan üretici firmalar tarafından “AİTM Seri Tadilat Tip Onay Belgesi” alınacaktır

#### **Yürürlük**

**MADDE 3** Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 4** Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanlığı yürütür.