

31.01.2006 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü'nde yapılan AİTM Alt Komitesinin 9.nci Toplantısında aşağıdaki kararlar alınmıştır.

9. AİTM ALT KOMİTESİ KARARLARI

- 1) 8. AİTM Alt Komite toplantısında alınan kararların kabulüne,
- 2) Güvenli taksı projesi ile ilgili OSD'nin bu konuda çalışan komitesinden Karayolları Trafik Yönetmeliği ve AİTM Yönetmeliğindeki değişiklikleri de içerecek şekilde görüş alınmasına,
- 3) LPG, CNG Dönüşümü ve İtfaiye araçları ile ilgili AİTM değişikliği ile ilgili STB Temsilcilerinin yapacağı çalışmaların 10. toplantıda görüşülmesine,
- 4) Tamamlanmış araçların üst yapısı ile ilgili "AİTM Seri Tadilat Tip Onayı" verilip verilememesi ile ilgili söz konusu belgenin amacı dışında kullanılabileceği tereddütü ile Münferit Tadilat olarak işlem yapılmasına,
- 5) İmalatçı firmaların Teknik Sorumlularının başka bir ilde görev yapması durumunda Uygunluk Belgesi düzenlemesi hususunda MMO'nun yapacağı çalışma çerçevesinde oluşturacağı görüşün 10. toplantıda değerlendirilmesine,
- 6) Maliye Bakanlığı'nın 09.12.2005 tarih ve 66981 sayılı yazısı ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 05.01.2006 tarih ve 75 sayılı Özürlü kişilerin otomatik araçlarda gaz fren tadilatı ile ilgili yazıları görüşülmüş olup; sadece sol ayakta özürlü olması durumunda (başka bir özürlü yoksa) otomatik şanzumanlı araçların gaz ve fren pedallarının elle kumanda edilecek şekilde yapılan tadilatlarının projelerinin onaylanmamasına, proje tasdiki esnasında özürlü ilgili sağlık raporunun aranmasına, özürlü raporunda anlaşılmıyor ise bu hususun sağlık raporu ile tespit edilerek özürlü hangi ayakta olduğunun tespit edilmesine,
- 7) Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 22.12.2005 tarih ve 6504 sayılı yazı eki İTO'nun LPG dönüşümlerinde karşılaşılan sorunlara çözüm üretilmesi amacıyla Alt Komiteye üyelik talebi yazısı görüşülmüş olup; Bu konuda 6. Alt komite toplantısında alınan karar çerçevesinde LPG sektöründen, sektörü temsilen bir üyenin komiteye katılımı yerine sektörü ilgilendiren konuların görüşüldüğünde temsilcilerinin davet edilmesine ve LPG ile ilgili problemlerin çözümüne ilişkin sektörde katılacağı ayrı bir çalışma komitesinin oluşturulmasına,
- 8) AİTM Yönetmeliğinde Traktöre kanal kazıcı, kepçe, tomruk yükleyici vb. ekipmanların monte edilmesi müsaade edilen tadilatlar kapsamında yer almakta olup; Aracın iş makinası olarak mı yoksa kepeçli traktör olarak mı tanımlanacağı ve Tip Onayı yönüyle Traktör Alt Komitesinden görüş alınmasına,
- 9) Özürlü taşıma araçları için tadilat projelerinin onaylanmasında; Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 53.b maddesi ve Maliye Bakanlığı'nın 05.08.2004 tarih ve 25544 tebliği çerçevesinde işlem yapılmasına ayrıca tadilat projelerinde özürlü tarafından kullanılan araçların "özürlü aracı", özürlü taşıyan araçların ise "özürlü taşıma" aracı olarak isimlendirilmesine,
- 10) Otomobile çocuk koltuğu ilavesinde (4 yolcu + 2 çocuk şeklinde) tadilatın yapılıp yapılması ile ilgili AİTM Yönetmeliğinde bir hüküm bulunmaması nedeniyle olumsuz değerlendirilmesine,
- 11) Üzerinde gömme şasi numarası bulunmayıp perçinli etiket üzerinde şasi numarası bulunan ve dingil kapasiteleri etiketlerinde mevcut olmayan araçların Teknik değerlerinin ulaşılabilen benzer belge, katalog, internet bilgileri, benzer araçlar gibi kabul edilebilir bilgiler çerçevesinde Karayolu Uygunluk Belgesi (Münferit Araç Uygunluk Belgesi) düzenlenmesine,
- 12) Antika araçlara Münferit Araç Uygunluk Belgesi düzenlenmesi ile ilgili uygulama esaslarının belirlenmesi hususu görüşülmüş olup; STB'nin bu konularda daha önceki dönemlerde yapmış olduğu yazışmalar çerçevesinde, Antika araçların trafiğe çıkmaması özel günlerde ve sergi amaçlı kullanılması ve tescil edilmemesi şartı ile, söz konusu antika araçların MARTOY ve AİTM yönetmelikleri şartlarında uygun olmaması nedeniyle antika araçlara AİTM Münferit Araç Uygunluk Belgesi düzenlenmemesi görüşü ile konu hakkında STB'nden uygulama esasları ile ilgili görüş sorulmasına,
- 13) Karayolları Genel Müdürlüğü üyesi Halil DALAK'ın emekli olması ve bugüne dek Ulaştırma Bakanlığından bir üyenin Alt Komite Toplantılarına katılmaması sebebiyle her iki kuruluştan yeni üyelerin komiteye katılımını sağlamak için MARTEK'e bilgi verilmesine

- 14) Sonradan araçlara ABS fren sistemi takılması durumunda bu araçlar için teknik servisten fren test raporu aranmasına,
- 15) İki katlı araç taşıma kamyonu tadilat projesinin AİTM şartlarını sağlayıp sağlamadığının kontrol edilmesi ve çıkıntılar, aydınlatma, kütle ve boyutlar, arka koruma vb. aksam tip onaylarının olumsuz olması veya aksam tip onaylarının düşmesi durumunda bu tür projelerin onaylanmamasına,

Karar alınmıştır.

Saygılarımla

Mehmet EVCI
AİTM Alt Komite Başkanı

Karar alınmıştır.

- 1/2 -


Mehmet EVCI (TSE)*

Salih ÖZCAN (STB)

Halil DALAK (KGM)


Hülya ERCAN (OSD)*

Mesut KARABAY(TAYSAD)*


Utuk GÖKSEL (EGM)*

Tahsin AKBAĞA (MMO)
(Cenk LIŞEŞTİDİ)*

Ali Paşa HEKİMOĞLU (STB)



Not : Toplantıya katılanlar (*) ile işaretlenmiştir.