

21.06.2005 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü'nde yapılan AİTM Alt Komitesinin 6.ncü Toplantısında aşağıdaki kararlar alınmıştır.

## **6. AİTM ALT KOMİTESİ KARARLARI**

- 1) 5. AİTM Alt Komite toplantısında alınan kararların kabulüne,
- 2) 21 Nisan 2005 tarihinde yürürlüğe giren AİTM çerçevesinde, TSE'ce hazırlanan uygulama esaslarının 7. toplantıda yeniden görüşülmesine,
- 3) Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 08.06.2005 / 2814 sayılı, AİTM Yönetmeliği ve CE İşaretleme ile ilgili yazısı değerlendirilmiş olup; 15.06.2005 tarihinde sektöründe katıldığı STB'da yapılan toplantıda görüşülen konular hakkında üyelere bilgi verilmiş olup CE uygulamaları ile ilgili Türk Standartları Enstitüsü'nce hazırlanan prosedür ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca 10.06.2005 tarih ve 2920 sayılı yazısı çerçevesinde işlem yapılmasına, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 08.06.2005 / 2814 sayılı yazısı ile 3. ilave dingil montajı ile ilgili yürürlükteki AİTM şartlarına uygun işlem yapılması ve fabrikasına verilen AYA değerlerini arttırmamak şartıyla araçlara lastik ilavesi yapılabileceği konusunda görüş birliğine varılmıştır.
- 4) Güvenli taksi raporu ile ilgili, STB 07.02.2005 tarih ve 000572 nolu yazısı çerçevesinde konu OSD ve GEK raporları ile beraber değerlendirilmiş olup; a ) AİTM yönetmeliği Ek'4 madde 3.5'ine göre araçların N kategorisinden M kategorisine dönüşüm yapılması durumunda bu yönetmeliğin Ek"VII ve diğer ilgili hükümlerini karşılaması gerekmektedir. b) KYT Yönetmeliğinin 2.bölüm c1 maddesinde "Otomobil : yapısı itibari ile sürücüsünden başka en fazla 7 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Bunlardan taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyanlara "taksi otomobil" adam başına ücretli yolcu taşıyanlara "dolmuş otomobil" denilir hükümleri bulunması sebebi ile güvenli taksi tadilatı yapılabilmesi için araçların M1 kategorisinde olması gerekmekte N1 kategorisindeki araçların otomobil veya yolcu taşımak amacı ile tadil edilmesi uygun değildir.
- 5) LPG uygulamaları ile sektörden; TOMDER'i temsilen Asım ŞAFAK, Kadir ÖRÜCÜ, ALSİAD'ı temsilen Ali ÇİFTÇİ ve Celal ULUDAĞ komite toplantımıza katılmış olup konu ile ilgili üyelerimize bilgi vermiş ve bir üyelerinin Alt Komite'ye katılımı ile ilgili dilekçe ile talepte bulunmuşlardır. Komitemizce yapılan değerlendirmede; a) derneği temsilen bir üyenin katılımı yerine sektörü ilgilendiren bir konu görüşüldüğünde temsilcilerinin davet edilmesine, b) LPG ile ilgili problemlerin çözümüne ilişkin sektöründe katılacağı ayrı bir çalışma komitesinin oluşturulmasına, c) "AİTM SERİ TADİLAT/ SERİ İMALAT TİP ONAY BELGESİ" düzenlenmesi için gerekli olan üniversitelerden prototip araç tipleri için alınacak yakıt sistemi uygunluk raporunun 0-100kW, 101-120 kW, 121-140 kW, 141 ve üzeri şeklinde gruplandırılmasına, d) sektörün iddiası çerçevesinde EN 589, TS 12305, TS 12095-1, TS 12095-2 standartları arasındaki çelişkinin giderilmesine yönelik olarak sektör ile oluşturulacak 'çalışma komitesi'nde değerlendirilmesine, e) **LPG tadilatının AİTM'de yeniden düzenlenmesi amacıyla "Çalışma Komitesi"nin oluşturulmasına,**
- 6) Çift katlı otobüslerin tadilatla turist taşıma-gezdirmeye otobüsüne dönüştürülebilmesi için a) tadilat projelerine "turistik amaçlı" tanımının yapılması b) İl Trafik Komisyonu'nun veya yetkili kurumun belirleyeceği güzergahta seyretmesi şartı ile c) AİTM yönetmeliği çerçevesinde yolcu güvenliği ile ilgili gerekli tedbirlerin alınması (AİTM EK'7 1.50 şartlarının sağlanması) şartı ile tadilatının yapılmasının uygun olacağı,
- 7) Bu güne kadar kayıt tescil görmemiş Tarım Römorku, motorsiklet vb. araçların sadece faturası veya sahiplik belgesine istinaden bu tür araçlara uygunluk belgesi düzenlenmesinin AİTM Yönetmeliği çerçevesinde uygun olmayacağı ancak TBMM'de görüşülmekte olan Karayolları Trafik Kanunu tasarısında bu tür araçların tescili amacıyla iki yıl içinde müracaat edilmesi şartı ile bir muafiyet sağlanması maddesi çerçevesinde kanun yürürlüğe girdikten sonra işlem yapılabileceği belirtilmiştir
- 8) Tarım Romorklarının Ticari amaçlı akaryakıt tankerine tadili talebi ile ilgili; tarım romorklarının amacı dışında kullanılmasının uygun olmayacağından tadilin olumsuz değerlendirilmesine karar verilmiştir.
- 9) Okul Taşıt araçlarının AİTM yönetmeliği çerçevesinde yolcu sayılarına göre 14 + 1 öğrenci taşıyan araçlar okul taşıtı minibüs, 15+1 ve fazlası öğrenci taşıyan araçlar okul taşıtı otobüs olarak tanımlanmalıdır.

- 10) Benzinli motordan dizel motora tadilatla TSE tarafından yayınlanan AİTM uygulama esaslarına göre işlem yapılmasına karar verilmiştir.
- 11) Yurt dışından ithal edilen beton pompası, transmiksör vb. araçların CE uygunluk beyanı ile ilgili yurt dışından alınan üst yapı ile ilgili CE uygunluk beyanı varsa ayrıca uygunluk beyanı aranmasına gerek olmayıp araca uygunluk yönü ile montajcı tarafından uygunluk beyanı aranmalıdır.
- 12) Sağır ve Dilsiz araçlarının özürli aracı olarak tadil edilmesi için proje hazırlanması talebi ile ilgili; bu tür tadilatların TSE’ce tasdik edilebilmesi için bedensel özürli olması ve bu sakatlığın sağlık kuruluşları tarafından verilen rapor ile tespit edilmesi ve sakatlıkla ilgili bir tadilatın olması gerekmektedir. Sağır ve dilsiz araçlarının tadilat projelerinin onaylanması uygun değildir.
- 13) Minibüslerin tadilatla açık kasa kamyonete tadili ile ilgili; aracın şaseyi olması ve AİTM yönetmeliğinde belirtilen şartları sağlamsı yönü ile bir sakınca bulunmamaktadır ancak yekpare gövdeli araçlar kesilerek açık kasalı kamyonete tadil edilemezler.
- 14) Tip onay belgesine sahip firmaların bu belgelerine istinaden düzenledikleri uygunluk belgelerinin kontrolü ile ilgili piyasa gözetimi çerçevesinde değerlendirilebileceği,
- 15) AİTM ye göre otomobil minibüs tanımında maliye ve trafikteki tanımlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili konunun ileriki gündemlerde değerlendirilmesine,
- 16) AİTM kapsamında bırakılan itfaiye ve yol süpürme araçlarının trafik tescil yönü ile değerlendirilmiş olup konunun Alt Komitemizce hazırlanacak rapor çerçevesinde MARTEK’te değerlendirilmesine,
- 17) Münferit tadilatlarda aksam ve parçalar için AİTM yönetmeliği çerçevesinde “e” , “E” belgelerinin aranması veya parça üzerinde yazılı olan “e” “E” onay numaralarının varlığının beyan edilerek ve/veya incelenerek kanıtlanmasına karar verilmiştir.

Mehmet EVCİ (TSE)\*

Salih ÖZCAN (STB)\*

Halil DALAK (KGM)\*

Hülya ERCAN (OSD)\*

Mesut KARABAY(TAYSAD)\*

Ufuk GÖKSEL(EGM)\*

Tahsin AKBABA (MMO) \*

Not : Toplantıya katılanlar (\*) ile işaretlenmiştir.