

Sayı : 77746821-150.99.00.00-27225

22.01.2014

Konu : Araç Proje Uygulama Esasları

ARAÇ PROJE UYGULAMA USUL VE ESASLARI

(TAMİM (ULMB 2014/1))

İlgi:a)02/10/2012 tarih ve B.14.2.TSE.0.20.01.00-158.99-366179 sayılı Tamim(OMB 2012-2)

b) 28/03/2013 tarih ve 85649108-304.99/1162 sayılı yazınız.

Bilindiği üzere, motosikletlerde yapılan “taşıma kutusu montajı” tadilatlarıyla ilgili hususlar ilgi (a)’da kayıtlı Tamim ile belirlenmişti.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nun ilgi (b) yazısına istinaden söz konusu Tamim ekteki gibi değiştirilmiştir.

Buna göre; söz konusu hususta yapılacak kontrol ve onay işlemlerinin ekte belirtilen hususlar çerçevesinde yürütülmesini önemle rica ederim.

e-imzalı

Üzeyir KARAGÖZ
Genel Sekreter

EKLER :

- Motosikletlerde Yapılan ?Taşıma Kutusu Montajı? Tadilatı Uygulamaları İle İlgili Hususlar (2 sayfa)

DAĞITIM:

-Araç Proje Faaliyeti Yapan Tüm Birimler

Bu evrak 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na göre elektronik olarak imzalanmıştır. Evrak doğrulama adresi: <http://ebys.tse.org.tr/Dogrulama.aspx?p=skwu111j>



MOTOSİKLETLERDE YAPILAN “TAŞIMA KUTUSU MONTAJI” TADİLATI UYGULAMALARI İLE İLGİLİ HUSUSLAR

- a) Her bir tadilat projesine Ek-I'de verilen form yetkili mühendis tarafından eklenerek, yapılan tadilatın ilgili yönetmelik veya teknik düzenlemeyi etkileyip etkilemediği açıklanacaktır. Tadilat dolayısıyla tip onayı bozulan sistem/aksamlar olması durumunda, ilgili yönetmelik şartlarının sağlandığı yetkili mühendisler tarafından teknik resimler ve/veya hesaplamalarla belirtilmelidir.
- b) Taşıma kutusunun araç üzerine sabitlendiği (kaynaklı birleştirme, vidalı birleştirme, kızaklı sabitleme vb.) projeyi hazırlayan yetkili mühendisçe tespit edilerek proje raporunda belirtilecek ve detaylı montaj resmi projeye eklenecektir.
- c) Takılan taşıma kutusunun malzeme ve tasarım özellikleri (sivri veya keskin köşe, kenar, çıkıntı olmaması vb. gibi) açısından, herhangi bir kaza anında motosiklet kullanıcısına ve/veya çevredekilere zarar vermeyecek şekilde olduğu projeyi hazırlayan yetkili mühendisçe tespit edilerek proje raporunda belirtilecektir.
- d) Taşıma kutusunun yolcu el tutamaklarına monte edilmesi halinde, taşıma kutusu monte edilmiş motosikletlere sürücüsünden başkasının binmesi mümkün görülmemektedir. Bu nedenle, motosikletin “1 kişilik” olduğu tadilat tarifinde ve koltuk sayısı maddesinde belirtilecektir.
Taşıma kutusunun yolcu el tutamaklarına monte edilmediği ve yolcunun oturduğu bölüme herhangi bir engel oluşturmadığı araçlarda bu madde uygulanmaz.
- e) Taşıma kutusu ile ne kadar yük taşınacağı “Notlar” kısmında belirtilecektir. Motosikletin azami yüklü kütlesi olarak temel araç imalatçısının verdiği değer esas alınacak, sürücü haricindeki yolcu ağırlığının ne kadarının taşınan yüke eklenebileceği yapılacak moment hesabı ile belirlenecektir. Bu ağırlık her bir taşıma kutusu için 10 kg'dan fazla olamaz.
- f) Aracın orijinalinde bulunduğu temel araç imalatçısının uygunluk belgesinde belirtilen ve araç ruhsatına işlenmiş bulunan çanta, kutu vb. gibi takılıp sökülebilen avadanlıklar için proje yapılmasına gerek yoktur.
- g) Söz konusu tadilatlar tescil işlemi görmüş veya görececek iki tekerlekli tüm motorlu araçlar için geçerlidir.

İMALATÇI :
MARKA :

TİP :

İKİ TEKERLEKLİ MOTORLU ARAÇLARA TAŞIMA KUTUSU MONTAJI İLE İLGİLİ YÖNETMELİK LİSTESİ

S.N	Yönetmelik Adı ve No	Açıklama	Sonuç
1	97/24 – 3 Harici çıkıntılar(1)		
2	97/24 – 4 Dikiz aynası(2)		
3	93/31 Park ayakları(3)		
4	93/92 Aydınlatma tesisatı(4)		
5	93/93 Kütle ve boyutlar(5)		
6	93/94 Arka plaka yeri(6)		

(1) Grup 1 ve Grup 2 parçaların eğrilik yarıçaplarının yönetmeliğin Ek I Madde 5'ine uygun olduğu teknik resimde belirtilmelidir.

(2) Sepetin aracın genişliğini artırmadığı teknik resimde belirtilmelidir.

(3) Yönetmeliğin Ek I Madde 5'indeki denge deneyi şartlarını sağladığı belirtilmelidir.

(4) Arka kısımdaki Cihazlarının(fren, konum, plaka ve reflektör) düşey geometrik görülebilirliği yatayın üstünde ve altında $>15^\circ$ olduğu teknik resimde belirtilmelidir.

(5) Yolcu El Tutamağı onayı bozulması sebebiyle yük dağılımı hesaplamalarında yolcu ağırlığı(75 kg) kullanılmamalıdır.

(6) Yönetmeliğin Ek I Madde 6 Şekil 1'de belirtilen görülebilirlik şartlarının sağlandığı teknik resimde belirtilmelidir.

Ekler:

1)Teknik Resim

2)Hesaplamalar