

#### 4.9 Koltuk Çıkartılması Veya İlavesi

**4.9.-** Araçta ulaşılabilir koltuk bağlantı yerleri varsa, koltuk basit bir şekilde bağlanabiliyorsa, aracın koltuk kapasitesi azami bağlantı sayısı kadardır. Yerinden sökülmüş koltuk, koltuk çıkartma anlamını taşımaz. Ulaşılabilir koltuk bağlantılarının tanımı MARTOY'un Ek II Kısım C'de yer almaktadır.

Koltuk bağlantıları, kaynak vb. kalıcı yöntemler ile tekrar bağlanamayacak biçimde tadil edilirse koltuk çıkartılmış kabul edilir.

Koltuk ilavesinde, bütün kategorilerde bağlantıların bu Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek VII madde 1.15, ayrıca emniyet kemeri bakımından madde 1.19, madde 1.31'e uygun olması aranır. M<sub>2</sub> ve M<sub>3</sub> kategorileri ayrıca Ek VII madde 1.50'ye uygun olmalıdır.

(1) Koltuk çıkartılması veya ilavesi ile ilgili detaylar proje raporunda belirtilecek, detay resimleri müracaat dosyasına eklenecektir.

(2) Koltuk bağlantıları, kaynak vb. kalıcı yöntemler ile tekrar bağlanamayacak biçimde tadil edilirse koltuk çıkartılmış kabul edilir. Koltukları ray üzerine monte edilmiş araçlardan, koltuk çıkartılması durumunda kesme, kaynak vb. herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur. Koltuk çıkartılması ile ilgili detaylar proje raporunda belirtilmelidir.

(3) Her türlü koltuk tadilatında aracın yeni boş ağırlığı belirlenecek ve MARTOY Ek II'ye göre kategori kontrol hesabı müracaat dosyasına eklenecektir.

(4) Araçtaki koltuk ilavesi veya çıkartılması tadilatı aracın kategori veya sınıfını değiştiriyorsa aracın yeni kategori veya sınıfının şartları aranmalıdır.

(5) M1 kategori araçlarda yapılacak koltuk ilavesi tadilatında tadil edilen aracın aşağıda belirtilen hususlara uygunluğu tevsik edilmelidir:

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuat	Teknik düzenleme	Kontrol metodu
AİTM Ek VII - 1.15	Koltuk mukavemeti	74/408/AT	ECE-R 17	A
AİTM Ek VII - 1.19	Emniyet kemeri bağlantıları	76/115/AT	ECE-R 14	A
AİTM Ek VII - 1.31	Emniyet kemerleri	77/541/AT	ECE-R 16	B

(6) M1, N1, M2 ve M3 (Sınıf III ve Sınıf B) araçlara yolculuk esnasında kullanılan yana bakan koltuk takılamaz. İstisnalar için 74/408/AT Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

Çerçeve içindeki metinler AİTM Yönetmeliği'ndeki orijinal metinlerdir.

A: Teknik servis raporu aranır.

B: İlgili şartların uygunluğu aracın tip onay veya uygunluk belgesinden tevsik edilmesi durumunda teknik servis raporu aranmaz.

C: Teknik sorumlu beyanı olması durumunda kabul edilir.

(7) M2 ve M3 kategori araçlarda yapılacak koltuk ilavesi tadilatında tadil edilen aracın aşağıda belirtilen hususlara uygunluğu tevsik edilmelidir:

Madde	Konusu	Aracın uygunluk belgesi tarihi	Düzenleyici mevzuat	Teknik düzenleme	Kontrol metodu
AİTM Ek VII - 1.15	Koltuk mukavemeti	Uygunluk belgesi 13/02/2009'den önce düzenlenmiş araçlar		*	C
		Uygunluk belgesi 13/2/2009'dan itibaren düzenlenmiş araçlar	74/408/AT	ECE-R 17	A
AİTM Ek VII - 1.19	Emniyet kemeri bağlantıları	Uygunluk belgesi 13/02/2009'den önce düzenlenmiş araçlar		-	C
		Uygunluk belgesi 13/2/2009'dan itibaren düzenlenmiş araçlar	76/115/AT	ECE-R 14	A
AİTM Ek VII - 1.31	Emniyet kemerleri	Uygunluk belgesi 13/02/2009'den önce düzenlenen araçlar	77/541/AT	ECE-R 16	B
		Uygunluk belgesi 13/2/2009'dan itibaren düzenlenmiş araçlar			
AİTM Ek VII - 1.50	M2 ve M3 kategorisi araçlar	Uygunluk belgesi 13/02/2009'den önce düzenlenen araçlar	AİTM Ek VII - 1.50 hükümleri proje detaylarında aranır.	-	C
		Uygunluk belgesi 13/2/2009'dan itibaren düzenlenmiş araçlar	2001/85/AT	-	A

\* Söz konusu araçlarda 74/408/AT yönetmeliği veya ECE R 80 teknik düzenlemesine göre aksam tip onayı mevcut koltuk veya söz konusu araç için imalatçısı tarafından tasarlanan koltuk kullanılmalıdır.

Çerçeve içindeki metinler AİTM Yönetmeliği'ndeki orijinal metinlerdir.

A: Teknik servis raporu aranır.

B: İlgili şartların uygunluğu aracın tip onay veya uygunluk belgesinden tevsik edilmesi durumunda teknik servis raporu aranmaz.

C: Teknik sorumlu beyanı olması durumunda kabul edilir.

(8) N kategori araçlarda yapılacak koltuk ilavesi tadilatında tadil edilen aracın aşağıda belirtilen hususlara uygunluğu tevsik edilmelidir:

Madde	Konusu	Aracın uygunluk belgesi tarihi	Düzenleyici mevzuat	Teknik düzenleme	Kontrol metodu
AİTM Ek VII - 1.15	Koltuk mukavemeti	Uygunluk belgesi 01/01/2009'dan önce düzenlenmiş araçlar		*	C
		Uygunluk belgesi 01/01/2009'dan itibaren düzenlenmiş araçlar	74/408/AT	ECE-R 17	A
AİTM Ek VII - 1.19	Emniyet kemeri bağlantıları	Uygunluk belgesi 01/01/2009'dan önce düzenlenmiş araçlar		-	C
		Uygunluk belgesi 01/01/2009'dan itibaren düzenlenmiş araçlar	76/115/AT	ECE-R 14	A
AİTM Ek VII - 1.31	Emniyet kemerleri	Uygunluk belgesi 01/01/2009'dan önce düzenlenmiş araçlar	77/541/AT	ECE-R 16	B
		Uygunluk belgesi 01/01/2009'dan itibaren düzenlenmiş araçlar			

\* M2 kategorisine dönüşebilecek gövde yapısına sahip araçlarda (örnek: crafter, sprinter, boxer vb.) 74/408/AT yönetmeliği veya ECE R 80 teknik düzenlemesine göre aksam tip onayı mevcut koltuk kullanılmalıdır. Diğer araçlarda (örnek: doblo, caddy, kangoo vb.) ise söz konusu araç için imalatçısı tarafından tasarlanan koltuk kullanılmalıdır. Bunların dışında test raporları aranacaktır.

Çerçeve içindeki metinler AİTM Yönetmeliği'ndeki orijinal metinlerdir.

A: Teknik servis raporu aranır.

B: İlgili şartların uygunluğu aracın tip onay veya uygunluk belgesinden tevsik edilmesi durumunda teknik servis raporu aranmaz.

C: Teknik sorumlu beyanı olması durumunda kabul edilir.