

Sayı : B.14.2.TSE.0.20.01.00-158.99-366179

02/10/2012

Konu : Araç Proje Uygulama Esasları

TAMİM (OMB 2012-2)

- İlgi:** a) 08/06/2012 tarihli ve -1167 sayılı yazı,
b) 19/06/2012 tarihli ve B.14.2.TSE.0.20.01.00-158.99-231083 sayılı yazı.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca Enstitümüze gönderilen ilgi (a) yazıda; ev ve iş yerlerine sipariş veren müşterilere hizmet götürmek için kullanılan motosikletlerin arkasına monte edilen yük taşıma kutuların AİTM Hakkında Yönetmelik kapsamında tadilat olarak değerlendirilip değerlendirilemeyeceği hususunda İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'ne verilecek cevaba esas teşkil edecek Enstitümüz görüşü sorulmuştur. Cevaben yazılan ilgi (b) yazımızda; "ilgi yazıda tarif edilen motosikletlerin şasisi üzerinde taşınan kutuların aracın niteliğini değiştirdiği, ilgili yönetmeliklerine göre tadilat projesinin hazırlanarak onaylanması ve tescil belgesine işlenmesinin gerektiği kanaatine varıldığı" belirtilmiştir.

18.09.2012 tarihinde konu ile ilgili olarak Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Enstitümüz yetkililerinin hazır bulunduğu toplantıda, motosikletlerde yapılan "taşıma kutusu montajı" tadilatlarıyla ilgili hususlar görüşülmüş ve alınan kararlar uygulama esasına dönüştürülerek aşağıda verilmiştir:

- Her bir tadilat projesine Ek-I'de verilen form yetkili mühendis tarafından eklenerek, yapılan tadilatın ilgili yönetmelik veya teknik düzenlemeyi etkileyip etkilemediği açıklanacaktır. Tadilat dolayısıyla tip onayı bozulan sistem/aksamlar olması durumunda, ilgili yönetmelik şartlarının sağlandığı yetkili mühendisler tarafından teknik resimler ve/veya hesaplamalarla belirtilmelidir.
- Taşıma kutusunun araç üzerine sabitlendiği (kaynaklı birleştirme, vidalı birleştirme vb.) projeyi hazırlayan yetkili mühendisçe tespit edilerek proje raporunda belirtilecek ve detaylı montaj resmi projeye eklenecektir.
- Takılan taşıma kutusunun malzeme ve tasarım özellikleri (sivri veya keskin köşe, kenar, çıkıntı olmaması vb. gibi) açısından, herhangi bir kaza anında motosiklet kullanıcılarına ve/veya çevredekilere zarar vermeyecek şekilde olduğu projeyi hazırlayan yetkili mühendisçe tespit edilerek proje raporunda belirtilecektir.
- Taşıma kutusunun yolcu el tutamaklarına monte edilmesi nedeniyle, taşıma kutusu monte edilmiş motosikletlere sürücüsünden başkasının binmesi mümkün görülmemektedir. Bu nedenle, motosikletin "1 kişilik" olduğu tadilat tarifinde ve koltuk sayısı maddesinde belirtilecektir.
- Taşıma kutusu ile ne kadar yük taşınacağı "Notlar" kısmında belirtilecektir. Motosikletin azami yüklü kütlesi olarak temel araç imalatçısının verdiği değer esas alınacak, fakat sürücü haricindeki yolcunun ağırlığı taşınan yüke eklenmeyecektir.

- 1) Motosikletin orijinalinde bulunan ve tip onayını etkilemeyen çanta, kutu vb. gibi takılıp sökülebilen avadanlıklar için proje yapılmasına gerek yoktur.

Araç tadilat projelerinin kontrol ve onaylanmasının yukarıda belirtilen “Araç Proje Uygulama Esasları” çerçevesinde yürütülmesini önemle rica ederim.



Ahmet PELİT
Genel Sekreter V

EK/EKLER :

- 1) İki Tekerlekli Motorlu Araçlara Taşıma Kutusu Montajı İle İlgili Yönetmelik Listesi (1 Sayfa)
- 2) İlgili (a) yazı ve ekleri fotokopisi (3 Sayfa)
- 3) İlgili (b) yazı fotokopisi (1 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Araç Proje Faaliyeti Gerçekleştiren Tüm Birimler