

# TSE (ARAÇ) KONTROL MERKEZİ İŞLETMELERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

## 1. İŞİN TANIMI

Türk Standardları Enstitüsüne çeşitli bakanlık ve/veya kurumlarca yönetmelik, protokol vb. yöntemle verilmiş olan ve bundan sonra verilecek uygunluk değerlendirme hizmetlerinde; TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanının ilgili kontrolleri yapması için gerekli altyapı şartlarının sağlanması ve bu tesisin işletilmesi işidir. Bu teknik şartname ile TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeleri İdari Şartnamesi ve her iki şartnamenin ekleri birbirinin ayrılmaz parçalarıdır.

## 2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

**2.1. TSE:** Türk Standardları Enstitüsü'dür.

**2.2. TSE (Araç) Kontrol Merkezi:** TSE ile TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisi arasında, TSE tarafından belirlenmiş kapsamda, karşılıklı sözleşmeye bağlı olarak, TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanlarının faaliyetini yürüttüğü işyeridir.

**2.3. TSE (Araç) Kontrol Merkezi Sınıfı:** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeleri İdari Şartnamesi ekinde mevcut olan illerin sınıflandırmasına göre, TSE (Araç) Kontrol Merkezi kapasitesi ve gerekli fiziki koşulları sağlayan A, B ve C sınıfı işletmeleri ifade etmektedir.

**2.4. TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi (Müteahhit):** TSE ile yaptığı sözleşme şartlarına bağlı olarak işyerini, şartnameler çerçevesinde, TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanlarına tahsis eden, bu tahsisten dolayı sözleşmede belirtilen hususlar dışında TSE'den herhangi bir hak talebinde bulunmayan şahıs veya tüzel kişiliktir.

**2.5. Park Alanı:** Kontrol öncesi ve sonrası araçların beklemesi için yapılmış, açık ya da kapalı, zemini uygun malzemeyle (asfalt, beton, parke taşı vb.) kaplanmış alandır.

**2.6. Kamera sistemi:** Muayene alanına gelen araçları, muayene alanı, otopark alanı, her hat için giriş/çıkışları ve müşteri kabul alanı görecektir şekilde yapılan işlemlerin kaydedildiği ve bu kayıtların en az 12 aylık süre ile saklanabildiği kamera kayıt sistemidir.

**2.7. Gerekli Cihaz ve Ekipman:** Şartnameler çerçevesindeki faaliyetlerde gerekli uygunluk değerlendirme işlemlerinin yapılabilmesi için TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından temin edilen ve sürekli olarak kullanılabilir halde bulundurulan cihaz ve ekipmanlardır.

**2.8. TSE (Araç) Kontrol Merkezi Sorumlusu:** TSE (Araç) Kontrol Merkezinin sevk ve idaresinden sorumlu, aynı ve mali hakları TSE tarafından karşılanan TSE personelidir.

**2.9. TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi Sorumlusu:** TSE (Araç) Kontrol Merkezinin bakımı, temizliği, yardımcı personelin yönetimi, hizmet bedelinin tahsili, müşteri beklentilerinin değerlendirilmesi, TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanlarına destek sağlama vb. yönlerden ilgili kurum ve kuruluşlar ile TSE ve müşteriye karşı sorumlu olan, TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisine bağlı, aynı ve mali hakları TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanan kişidir.

**2.10. TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi İdari Personeli (Müşteri Kabul Görevlisi):** TSE (Araç) Kontrol Merkezine yapılan başvuruların ve başvuru evrakının kontrole hazırlanmasında, kayıtlarının yapılmasında, dokümanların arşivlenmesinde TSE (Araç) Kontrol

Merkezi Uzmanına yardımcı olan, müşteri kabul hizmetlerini yürüten, TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisine bağlı, aynı ve mali hakları TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanan kişi ya da kişilerdir.

**2.11. TSE (Araç) Kontrol Merkezi Yardımcı Personeli:** Araç kontrol tesisine gelen araç ve müşteriler ile ilgilenen, araçların kontrole hazırlanmasında A sınıfı AKM işletmelerinde en az 2 kişi, B ve C sınıfı AKM işletmelerinde en az 1 kişi TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanına yardımcı olan ve en az meslek lisesi veya meslek yüksekokulu mezunu, M ve N sınıfı araçları kullanabileceğine ilişkin sürücü belgesi bulunan, TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisine bağlı, aynı ve mali hakları TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanan kişilerdir.

**2.12. TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanı:** TSE mevzuatına ve yetkinlik kriterlerine göre görevlendirilmiş, aynı ve mali hakları TSE tarafından karşılanan TSE personelidir.

**2.13. Sistem Dokümanı:** TSE'nin faaliyetleri ile ilgili oluşturduğu ve TSE Doküman Yönetim Sisteminde (QDMS) yayımladığı dokümanlardır.

**2.14. Araç Kontrol Hattı:** Kontrole gelen araçların bu şartnamede belirtilen faaliyet alanları ile ilgili kontrollerinin yapıldığı alandır.

**2.15. Araç Altı Kontrol Kanalı:** Bu şartnamenin 3.2.1 maddesinde yer alan illerde; araç kontrol hattında bulunan, araçların alt aksam ve bölümlerini kontrol edebilmek için kontrol hattında açılmış olan kanallardır.

**2.16. TSE (Araç) Kontrol Merkezi İdari Bölümü:** İdari büro, müşteri kabul ve bekleme alanı, tuvalet ve lavabo, ibadet yapılacak yer ve diğer sosyal alanlardan oluşan yapı veya bölümdür.

### **3. ARAÇ KONTROL MERKEZİ FAALİYET ALANLARI VE DAYANAKLARI**

Mevcut durumda TSE (Araç) Kontrol Merkezinde gerçekleştirilecek faaliyetler ve yasal dayanakları aşağıda verilmiştir.

#### **3.1. Genel Hususlar**

**3.1.1.** 30.03.2010 tarihli "Araç İmal, Tadil ve Montaj Yönetmeliği (A.İ.T.M.) Kapsamındaki Bazı Görevlerin Yürütülmesi Hususunda TSE 'nin Yetkilendirilmesine Dair Protokol" kapsamında gerçekleştirilmekte olan;

- AİTM Münferit Araç Uygunluk Belgesi (Tadilat) onayı için fiziki araç kontrolü,
- AİTM Montaj Uygunluk Raporu onayı için fiziki araç kontrolü,
- AİTM Münferit Araç Uygunluk Belgesi (Karayolu Uygunluk) onayı için fiziki araç kontrolü,

**3.1.2.** Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ kapsamında işlem gören;

- Atık Taşıma Aracı Uygunluk Belgesi onayı için fiziki araç kontrolü,

**3.1.3.** 10.04.2012 tarihli ve 28260 sayılı Resmî Gazete 'de yayımladığı "Ambulanslar ve Acil Sağlık Araçları ile Ambulans Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" kapsamında gerçekleştirilmekte olan;

- Ambulans Araç Kontrolü,

**3.1.4.** 06.03.2013 tarihinde imzalanan “Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Uluslararası Anlaşma ve Sözleşmeler Kapsamında Onay, Sertifikalandırma ve Muayene İşlemlerini Yapmak Üzere TSE'nin Yetkilendirilmesi Hususunda Protokol” kapsamında “Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üstyapıların Test ve Muayeneleri Hakkında Yönetmelik” e göre gerçekleştirilmekte olan;

- Araç Uygunluk Kontrolü,
- Taşıt Uygunluk Kontrolü,

**3.1.5** 29.06.2021 tarihli ve 31526 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Sebze ve Meyvelerin Toptan ve Perakende Ticaretinde Uyulması Gereken Standart Uygulamalara İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ” kapsamında

- Bahse konu ürünlerin taşımacılığında kullanılan frigorifik araç üst yapılarının muayene işlemleri,

**3.1.6** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile 20.10.2016 tarihinde imzalanan “ Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma (ATP) Kapsamında Onay, Belgelendirme ve Test İşlemlerini Yapmak Üzere Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tarafından TSE'nin Yetkilendirilmesi Hususunda Protokol” kapsamında “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik” e göre gerçekleştirilmekte olan;

- ATP Periyodik ve İstisnai Muayeneleri,
- BTB (Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi) Muayene İşlemleri,
- Sıcaklık Kayıt Edici Cihazların Yıllık Doğrulama İşlemleri,

**3.1.7.** Ulaşım Sistemleri Merkezi Başkanlığı ve TSE'nin diğer faaliyetlerinden Damperli Araç İncelemesi vb. gibi yukarıda bahsedilen başlıkların dışında kalan ancak, araç incelemeleri AKM yerleşkesinde gerçekleştirilen faaliyetler ile ilgili araç incelemeleridir.

## **3.2 Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Teknik Muayeneleri ile İlgili Hususlar**

**3.2.1** Ankara, Antalya, Eskişehir, İstanbul, İzmir, Mersin, Kocaeli, Batman, Kırıkkale, Trabzon, Samsun, Erzurum illerinde açılacak tüm TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinin, sözleşmenin imzalanmasından sonra en geç 1 yıl içinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca (UAB) yayımlanan Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkındaki Yönetmelik kapsamında araç kontrollerini gerçekleştirmek üzere “işletici yetki belgesi” alması zorunludur.

**3.2.2** 3.2.1 maddesinde belirtilen nedenle, söz konusu illerdeki TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde ihale kapsamında yapılacak incelemelerde bahse konu yönetmelik ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca (UAB) tarafından yayımlanan Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkındaki Yönetmelik’ te belirtilen altyapı ve personel şartlarının tamamı aranır.

Bu illerde yerleşik AKM'lerin muayene alanlarının/hatlarının en az bir tanesinde kanal bulunması zorunludur. Kanal boyutları ve özellikleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

**Tablo-1**

<b>Araç Altı Kontrol Kanalı Özellikleri</b>		
En ( $\pm$ 5 cm)	Boy (Kanal Uzunluğu) (min.)	Asgari Derinlik
70 cm	700 cm	145 cm
<ul style="list-style-type: none"><li>Kanalın hatta yerleşimi giriş veya çıkış tarafına en az 1 m en fazla 2 m yakın olmalıdır.</li><li>Kanalın yan tarafları, ön ve arka kısmı fark edilecek şekilde işaretlenmelidir.</li><li>Kanalların giriş ve çıkışlarında ayrı kanala iniş için 2 merdiven mevcut olmalıdır.</li><li>Derin kanallarda kanal kenarlarında araç altı kontrolünü kolaylaştırmak amacıyla ayak koymak için yükselti olmalıdır. Yükseltinin kanal üst seviyesinden derinliği asgari 145 cm olarak ayarlanmalıdır.</li><li>Kontrol kanalı içerisinde sıvı (su, yağ vb.) drenajı sağlanmalı, yeterli ve uygun aydınlatma olmalı, olası gaz birikmelerini tahliye edebilen kanal içi cebri havalandırma sistemi olmalıdır.</li><li>Kontrol kanalında, en az 1 adet LPG/CNG/LNG gaz kaçak dedektörü ve bu dedektörlerin bağlı bulunduğu alarm sistemi/sistemleri bulunmalıdır. Gaz dedektörlerinin bakımları düzenli aralıklarla cihaz üreticisi veya teknik servisince yaptırılmalıdır. Bu dedektörler yıllık olarak, dedektör üreticisi veya A tipi muayene kuruluşunca kontrol kalibrasyonları yapılmalıdır.</li><li>Kanal üstünde yapılan çalışmalarda karşıya geçişi sağlamak için kanal üstünde gerektiği zaman hareket edebilen bir geçiş platformu (kanal köprüsü) sağlanmalıdır.</li></ul>		

**3.2.3** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca (UAB) yayımlanan Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkındaki Yönetmelik geçici maddesi gereğince işletici yetki belgesine sahip muayene merkezi bulunmayan illerde, söz konusu yönetmelik şartları aranmaksızın, ADR Araç/Taşıt Uygunluk Kontrol faaliyetleri, TSE tarafından UAB'nin izni alınarak geçici süreyle yürütülebilir.

**3.2.4** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca (UAB) tehlikeli madde taşıyan araç ve üstyapıların Muayene Merkezi olarak yetkilendirilen TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde gerçekleştirilen tehlikeli madde taşıyan araçların kontrol faaliyetlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca (UAB) yayımlanan Muayene Merkezleri konulu Genelge ekinde belirtilen ücretler uygulanır. İhale kapsamında belirlenen oranlar bu kontrol faaliyeti için uygulanmaz.

**3.2.5** İhale sözleşmesinin imzalanmasını müteakip bir (1) yıl sonra madde 3.2.1'de belirtilen illerdeki TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinin, işletici yetki belgesi alamadığı durumda, bahsedilen işletmeci ile sözleşmenin durumu TSE tarafından değerlendirmeye alınır.

**3.2.6** İşletici yetki belgesine sahip muayene merkezi bulunan illerde kurulu AKM'lerin hali hazırda mevcut muayene merkezlerinin ildeki talebi karşılayamadığının idare tarafından tespiti durumunda idarenin talebi üzerine Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik'te belirtilen şartları sağlayarak işletici yetki belgesi alması zorunludur. İdarenin talebine müteakip bir (1) yıl sonra, belirtilen illerdeki TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinin işletici yetki belgesi alamadığı durumda, bahsedilen işletmeci ile sözleşmenin durumu TSE tarafından değerlendirmeye alınır.

### **3.3 Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığı ile İlgili Hususlar**

**3.3.1** ATP Periyodik ve İstisnai Muayeneleri, BTB Muayene, Sıcaklık Kayıt Edici Cihazların Yıllık Doğrulama ile Frigorifik araç ve üstyapıların muayene işlemleri yalnızca ATP Muayene

Merkezi bulunmayan illerde yerleşik AKM 'lerde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılan Özel Ekipmanların Tip Testi ve Muayeneleri Hakkında Yönerge Geçici Madde-2 kapsamında izin verilmesi halinde yürütülebilir. ATP Muayene Merkezi bulunan illerde yerleşik AKM' lerde ATP işlemleri yürütülmez.

**3.3.2** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yetkilendirilen TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde gerçekleştirilen ATP ve BTB faaliyetlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yayımlanan ücretler uygulanır. İhale kapsamında belirlenen oranlar bu kontrol faaliyeti için uygulanmaz.

**3.3.3** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeleri Teknik Şartnamesi 8. Maddede mevcut olan cihaz ve ekipmanlar tablosundaki sıcaklık ölçüm ve takip cihazı, konu ile ilgili başvuruların idare tarafından değerlendirilmesi ve işletmeden cihazın temininin talep edilmesi halinde temin edilecektir.

### **3.4. Diğer Hususlar**

**3.4.1** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeleri Teknik Şartnamesi 3. Maddede belirtilen faaliyetler haricinde TSE'nin uygun gördüğü ve TSE (Araç) Kontrol Merkezleri aracılığı ile sunulmasına karar verdiği ve vereceği uygunluk değerlendirme faaliyetlerin tamamının yapılmasından işletmeci imtina edemez.

AKM işletmecisi, bahse konu uygunluk değerlendirme alanında başvuru bulunmaması nedeniyle faaliyetin yapılmaması veya faaliyet sayısındaki azalma ile ilgili idari makamlar tarafından faaliyetlerin durdurulması gerekçesiyle yasayacağı maddi zararlar konusunda TSE' den hak talep edilemez.

TSE Yönetim Kurulu onayı ile ilave edilen faaliyetlerin AKM İşletmecisine tebliğinden itibaren, TSE tarafından belirtilen altyapı tamamlama süresi içinde AKM İşletmecisi tarafından ilave faaliyetler için gerekli altyapı şartları sağlanır. Altyapı faaliyetlerinin tamamlanmasına müteakip, iş ve işlemler TSE Yönetim Kurulu tarafından belirlenen ücretlere ve ihale kapsamında belirlenen oranlara göre yürütülür.

**3.4.2** Bu şartname kapsamında ifade edilen faaliyetlerin 3.4.3 maddesinin hükümleri saklı kalmak kaydıyla TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde gerçekleştirilmesi esastır.

**3.4.3** Kontrolün TSE (Araç) Kontrol Merkezi haricinde (ihaleye esas il içinde) yapılmasına ilgili müdürlük/koordinatörlük/temsilcilik izni ve onayı doğrultusunda karar verilir. Bu durumlarda işletmeci, TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanlarının, gerekli ulaşım ve ekipman ihtiyacını karşılar. Faturalandırma diğer faaliyetlerde olduğu gibi Araç Kontrol Merkezi işletmecisi tarafından gerçekleştirilir. TSE (Araç) Kontrol Merkezi yerleşkesi haricinde ihale ili içerisinde araç kontrolünün yapılması durumunda, kontrolü yapılan her bir araç için İhaleye Esas Paylaşım Bedeli üzerinden İşletmeci Payı kadar tutar işletmeci ile mahsuplaşılır.

TSE (Araç) Kontrol Merkezleri dışında yapılacak araç incelemelerinde ilave olarak yerinde araç inceleme TSE hizmet bedeli tahsil edilir, tahsil edilen ücretin tamamı Enstitüye gelir kaydedilir. İşletmeci yerinde araç inceleme ücretinden hak talep edemez.

**3.4.4** İl içi AKM yerleşkesi dışında görevlendirmelerde kullanılmak üzere TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde, TSE (Araç) Kontrol Merkezi Sorumlusunun sevk ve idaresinde olmak üzere TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarının kullanımına tahsis edilecek otomobil TSE (Araç) Kontrol

Merkezi çalışma gün ve saatlerinde mevcut olacaktır.

**3.4.5** Bu otomobil; 5 yaşını aşmamış en az C segmenti bir araç olacak ve gerekli tüm yakıt, bakım, sigorta, kasko sigortası, periyodik muayene, egzoz muayenesi vb. işlemleri TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisi tarafından sağlanmış olarak kullanılacaktır. Bu araç, bahse konu ilin TSE (Araç) Kontrol Merkezinin mesai saatleri dışında, TSE (Araç) Kontrol Merkezi iş akışını bozmayacak şekilde işletmeci tarafından işletmecinin ihaleye konu olmayan kendi özel faaliyetlerinde de kullanılabilir.

A sınıfı Araç Kontrol Merkezlerinde 2 adet en az C segmenti, B ve C sınıfı Araç Kontrol Merkezlerinde 1 adet en az C segmenti araç, İşletmeci tarafından tahsis edilecektir.

Araç Kontrol Merkezlerinde iş kapasitesinin artması, il içi faaliyet sayısının yoğun olması halinde aynı özellikte ilave bir araç, TSE'nin ilgili müdür/koordinatör/temsilci tarafından yazılı talebine müteakip Ulaşım Sistemleri Merkez Başkanlığının yazılı onayı doğrultusunda işletmeci tarafından temin edilir.

**3.4.6** İşletmeci, TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde görevli TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanlarının bu şartname çerçevesinde gerçekleştirdiği faaliyetlerden elde edilen gelirlerden; TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeleri İdari Şartnamesinin ilgili maddeleri doğrultusunda İşletmeci Payının kesinleşen ihale kararı sonucunda belirlenen işletmeci Payı yüzdesi dışında herhangi bir hak talebinde bulunmayacağını kabul ve taahhüt eder.

## **4. SORUMLULUKLAR**

### **4.1. TSE'NİN TEMEL SORUMLULUĞU**

**4.1.1.** TSE (Araç) Kontrol Merkezinde, AKM' nin bulunduğu ildeki araç sayısı ve bir önceki yılda yapılan başvuru sayısı dikkate alınarak TSE'nin internet sitesinden duyuracağı çalışma gün ve saatleri dâhilinde TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanı bulundurmak,

TSE (Araç) Kontrol Merkezi için planlanan çalışma gün ve saatlerinde değişiklik yapılmasını gerektirecek durumlar olması halinde TSE'nin ilgili müdür/koordinatör/temsilcisi çalışma gün ve saatlerinde değişiklik yapabilir.

**4.1.2.** Şartnameye konu faaliyetler ile ilgili sistem dokümanlarını oluşturmak, TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarının erişimine açmak,

**4.1.3.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarının ayni ve mali haklarını karşılamak; kişisel koruyucu donanımını ve iş kıyafetini temin etmek,

**4.1.4.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarının iş sağlığı ve güvenliği mevzuatınca sağlanması gereken İSG temel eğitimlerini vermek, yapacakları işe uygun olduklarına dair sağlık raporlarının temin edilmesini sağlamak, oryantasyon eğitimlerini ve periyodik eğitimlerini aldirmek,

**4.1.5.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarının iş ve işlemlerinde kullanacakları taşınabilir özelliği olan bilgisayarın ve veri kartının (mobil data hattı) temin edilmesini, gerekli yazılımların yüklenmesini, güncellenmesini ve kontrolünü sağlamak,

**4.1.6.** TSE (Araç) Kontrol Merkezinde gerçekleştirilen faaliyetlere dair işletmede tutulan arşiv

ve dokümanları asgari olarak sözleşme tarihinin bitiminde TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisinden TSE'nin ilgili müdür/koordinatör/temsilci vasıtasıyla teslim almak; elektronik ortamda saklanan arşiv ögelerinin uygun şekilde yedeklenmesini sağlamak,

**4.1.7.** İşletmenin ilgili personeline, yapacağı işle ilgili konularda eğitim vermek.

## **4.2. ARAÇ KONTROL MERKEZİ İŞLETMECİSİNİN SORUMLULUĞU**

**4.2.1.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisinin sahibi olduğu tesisi TSE (Araç) Kontrol Merkezindeki faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla gizlilik ve tarafsızlık ilkeleri çerçevesinde hizmete açmak, yapılan tüm başvuruları ayırt etmeksizin kabul etmek,

**4.2.2.** Müşteri kabul işlemlerini gerçekleştirmek,

**4.2.3.** AKM işletmeleri TSE'nin logosu, amblemi, bayrağı vb. marka işareti ve kurumsal simgelerini, TSE ile ilgisi olmayan faaliyetlerinin tanıtımında, reklamında, satış ve pazarlamasında kullanamaz. Özellikle projelendirme hizmeti de veren işletmeler, ihaleyi almaları durumunda tadilatları projelendirme, mühendislik hizmetleri, tadilatı gerçekleştirme ve TSE onayını alma şeklinde kendi faaliyetleri ile TSE faaliyetlerini ilişkilendirerek tanıtım yapamaz.

**4.2.4.** TSE (Araç) Kontrol Merkezindeki faaliyetler için kullanılacak tüm donanım ve yazılımı TSE'nin ilgili sistem dokümanları doğrultusunda TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanının kullanımına hazır hale getirmek, TSE tarafından yayınlanmış ve kendilerine bildirilen tüm dokümanlara uymak,

**4.2.5.** Kullanılan cihazların kalibrasyon / ara kontrol / doğrulama /bakım vb. işlemlerini, TSE'nin belirleyeceği periyotlarla yaptırmak ve belgelerini TSE'ye iletmek. Gerçekleştirilen faaliyetlere dair arşivlemenin yapılabilmesi için, sistem dokümanları doğrultusunda uygun arşivleme imkânları sağlanmalıdır. Arşivde su, nem gibi etmenlere karşı gerekli önlemler mevcut olmalıdır. Arşiv dolapları kilitlenebilir yapıda olmalı ve sadece TSE çalışanlarının erişiminde ve kontrolünde olmalıdır. İşletme çalışanlarının arşive erişimi bulunmamalıdır.

**4.2.6.** AKM'ye gelen araçların sevk ve idaresini sağlamak

**4.2.7.** Kontrol esnasında işlemler için gerekli ya da gerekli olabilecek tüm cihaz ve ekipmanları işlem hacmini de göz önüne alarak kullanıma hazır halde bulundurmak,

Araç Kontrol Merkezlerinin müşteri kabul alanını, muayene alanını, otopark alanını ve her hat için araç giriş/çıkışları görecektir şekilde, asgari 12 ay kayıt yeteneğine sahip güvenlik kamera sistemi bulundurmak.

**4.2.8.** 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili yönetmelikler kapsamında işyerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması ve mevcut sağlık ve güvenlik şartlarının iyileştirilmesi için gerekli çalışmalar yapmak, işletmenin tehlike sınıfı ve çalışan sayısına göre, iş sağlığı ve güvenliği kanununda belirlenen esaslar çerçevesinde iş güvenliği uzmanı ve iş yeri hekimi ile ihale esas süresince sözleşme yapmak,

AKM yerleşkesinde uzuv kayıplı/ölümlü kaza veya iş kazası yaşanması veya TSE personeli tarafından araç incelemeleri sırasında İş Sağlığı ve güvenliği şartlarına uyulmadığının tespit edilmesi halinde; bu şartname kapsamında AKM 'de yürütülen faaliyetler durdurularak, TSE tarafından ilgili AKM'de İş sağlığı ve Güvenliği açısından denetim faaliyeti gerçekleştirilir. Denetim esnasında AKM işletmecisi, AKM işletmecisi iş güvenliği uzmanı, AKM işletmecisinin

işyeri hekimi bulunması esastır. Denetim sonucunun uygun olması durumunda faaliyetlere yeniden başlanır. Denetim sonucunun uygunsuz olması durumunda, bulunan uygunsuzluk kapatılıncaya kadar AKM faaliyetleri durdurulur.

Denetim sonucunun uygun olması durumunda faaliyetlere yeniden başlanır. Denetim sonucunun uygunsuz olması durumunda, bulunan uygunsuzluk kapatılıncaya kadar AKM yerleşkesindeki faaliyetler durdurulur. Durdurulan süre boyunca söz konusu faaliyetlere, işletmeci tarafından tahsis edilen araç(lar) ile yerleşke dışında devam edilir. Ancak, bu süre ilgili ayın sonunda yapılacak olan mahsuplaşmaya dahil edilmez.

Faaliyete yeniden başlanana kadar geçen sürede, ilgili AKM' de yürütülen tüm faaliyetlere ilişkin ücretler TSE (AKM'nin bağlı olduğu müdürlük/koordinatörlük/temsilcilik) tarafından tahsil edilir, bu süreçte AKM'de verilen hizmetin kesintisiz olarak devam etmesi esastır.

**4.2.9.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanı dışındaki tüm personele ait maaş ve sosyal hakları meri mevzuata uygun olarak karşılamak ve bu konularla ilgili resmi kayıtların bir suretini idarenin yazılı talebi halinde TSE'ye sunmak,

**4.2.10.** İşyerinde her türlü güvenlik önlemini almak, istisnai durumlar haricinde muayene alanlarına görevli TSE (Araç) Kontrol Merkezi personeli harici giriş yapılmasına mâni olmak. İşletmenin AKM faaliyetleri dışındaki faaliyetlerinden doğacak risklerden TSE personelinin etkilenmemesi için işletmeci gerekli tüm iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini almalı, yapılan işten kaynaklanan risklerin birbirini etkilememesi adına TSE (Araç) kontrol merkezlerinde AKM hizmeti verilen muayene alanı ile AKM faaliyetleri dışında yapılabilecek hizmetlerin alanları birbirinden belirgin bir şekilde ayrılmış olmalıdır. Bu amaçla muayene alanı AKM işletmecisinin diğer faaliyetlerini yürüttüğü bölümlerden duvar, sac levha, duba, şerit vb. bir unsurla ayrılmış olmalıdır.

**4.2.11.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İdari Şartnamesi doğrultusunda tahsilatları gerçekleştirmek, müşteriye ilgili faturaları kesmek, ödemeleri TSE'ye idari şartnamenin ilgili maddeleri gereğince düzenli ve zamanında yapmak.

**4.2.12.** TSE, işletmeciye bağlı çalışan herhangi bir personelin veya üçüncü kişilerin ihmal, kusur, kastı veya hatası nedeniyle TSE (Araç) Kontrol Merkezinde çalışanlara veya üçüncü kişilere herhangi bir şekilde verecekleri maddi veya manevi zararlardan hiçbir şekilde ve surette ~~sorumlu~~ olmayacaktır. İşletmeci bu nedenle TSE'ye karşı açılacak dava ve taleplerin tüm sonuçlarından sorumlu olacağını ve TSE'nin bu sebeple ödemek zorunda kaldığı zarar ve bedellerin tamamını İşletmeci 'den rücuen tahsil hakkı bulunduğunu beyan, kabul ve taahhüt eder.

**4.2.13.** İşletmeci ve/veya herhangi bir personeli, TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarının gerçekleştireceği faaliyetlerle ilgili olarak gizlilik, tarafsızlık ve bağımsızlık usullerine aykırı herhangi bir davranışta bulunamaz. İşletmeci ve/veya herhangi bir personeli, herhangi bir müşteriye, yapılan faaliyetlerin sonucuna dayanılarak veya faaliyetlerle ilgili olarak herhangi bir tamir işi, onarım ve diğer ihtiyaçları karşılamak amacıyla herhangi bir işyeri, kişi ve/veya marka dikte edemez.

**4.2.14.** İşletmeci sözleşme süresince veya sözleşmenin feshinden sonra, kanunların gerektirdiği haller dışında idarenin yazılı izni olmadan üçüncü şahıslara herhangi bir bilgi veya belge veremez veya herhangi bir sırrı ifşa edemez.



**4.2.15.** TSE tarafından temin edilen ve TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarına zimmetlenen kılık-kıyafet ve İSG ekipmanları, işletmeci ve/veya personeli tarafından hiçbir şekilde kullanılamaz.

**4.2.16.** İşletmecinin, teknik ve idari şartnamelerde belirtilen sorumluluk ve yükümlülüklerini yerine getirmemesi halinde TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeleri İdari Şartnamesi Madde 26 doğrultusunda gerekli işlemler yapılır. Aynı eksiklikten dolayı ihale süresi içerisinde 3 sefer aynı sorumluluk ve yükümlülüklerin yerine getirilmemesi sonrasında Ulaşım Sistemleri Merkezi Başkanı Başkanlığında teşkil edilecek bir komisyon kararı ile İdari Şartname madde 24 gerekleri icra edilir.

## **5. İŞYERİNİN TAŞIMASI GEREKEN ŞARTLAR**

### **5.1 GENEL HUSUSLAR**

**5.1.1** İstekli işletmeciler, ihale ilanında belirtilen süre içerisinde ve ihale ilanında belirtilen usul ile ihale evrakını idareye teslim eder.

**5.1.2** İstekli işletmecinin araç kontrol faaliyetlerini gerçekleştirmeyi taahhüt ettiği iş yeri adresi ve şirket unvanı ile uyumlu 'İş Yeri Açma ve Çalışma Ruhsatı' mevcut olacaktır.

**5.1.3** İstekli, ihale tarihi itibarıyla, daha önce TSE-AKM işletmecisi olarak faaliyet göstermiş ve sözleşme yükümlülüklerini yerine getirmemesi sebebiyle herhangi bir yasal takip başlatılmış olması halinde ihaleye giremeyecektir.

**5.1.4** İhale süreçleri sonuçlandıktan sonra kazanan işletmecinin tesis adresi olarak gösterdiği adreste inceleme heyeti tarafından bu teknik şartnamenin gerekleri doğrultusunda incelemeler gerçekleştirilecektir.

**5.1.5** İşletmeci, Enstitümüzün belirteceği tarih ve saatte işyerinde inceleme yapılmasını sağlamak zorundadır.

**5.1.6** İstekli işletmeciler, işyerlerinde şartnamelere göre yapılacak kontroller esnasında idareye, TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmesinin yerleşimine dair teknik resim kurallarına uygun olarak hazırlanmış kroki (vaziyet planı) sunacaktır. Vaziyet planında müşteri kabul alanı, muayene alanı ve diğer alanlar konum ve yerleşim olarak gösterilecektir.

**5.1.7** TSE (Araç) Kontrol Merkezi ihalesinin, şartnamelerin ve sözleşmenin özünde, TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisinin işyerini TSE'nin gerçekleştirdiği faaliyetler süresince TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanına tahsis etmesi esastır.

### **5.2 İŞLETMEDE BULUNMASI GEREKEN TEMEL ŞARTLAR**

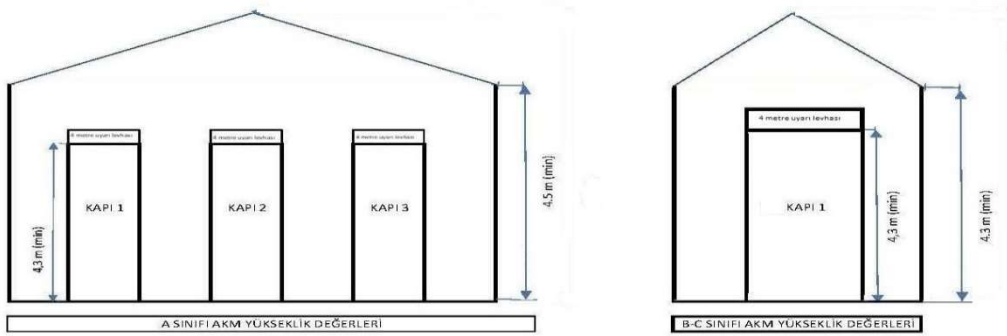
**5.2.1** İşyerleri organize sanayi bölgelerinde, küçük sanayi sitelerinde, küçük sanayi sitelerine yakın veya şehir merkezlerine ulaşımı kolay konumda olmalıdır

**5.2.2** İşyerinin kapalı araç kontrol alanları, A, B ve C sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde asgari ölçüleri aşağıdaki tabloda belirtilen özelliklerde olacak şekilde, betonarme, prefabrik veya çelik yapıda olmalıdır. Yükseklik değerleri ilgili örnek gösterim Şekil-1' verilmiştir.

**Tablo-2 Muayene Alanı Yükseklikleri**

TSE (Araç) Kontrol Merkezi Sınıfı	*Asgari Muayene Alanı Yüksekliği	Azami Muayene Alanı Yüksekliği
A	4,5 m	Aranmaz
B ve C	4,3 m	Aranmaz

\*A sınıfı için çatının (asma tavan, havalandırmalar, aydınlatmalar vb. bağlantıları dahil) en alt noktasından aracın teker bastığı zemine kadar olan en kısa mesafe asgari 4,5 m olmalıdır. B ve C sınıfı için yukarıda bahsi geçen asgari muayene alanı yüksekliği 4,3 m olmalıdır.



**Şekil-1 Kapıların ve Muayene Alanının Yüksekliği Örnek Gösterimi**

**5.2.3** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinin giriş ve çıkışları araç giriş çıkışlarına uygun veya uygun hale getirilebilecek durumda olmalıdır. Kapıların yüksekliği en az 4,3 metre olmalı veya tadilat ile 4,3 metreye çıkarılabilecek vasıfta olmalıdır. İhale sürecinde kapı girişi yüksekliği sağlanmıyorsa, İdari Şartname Madde 19’da belirtilen süre içinde tadilatı yapma taahhüdü verilmesi ve tadilat imkânı mevcut olması durumunda uygun olarak değerlendirilmelidir. Kapı yükseklik değerleri ilgili örnek gösterim Şekil-1’ verilmiştir.

**5.2.4** Araç Kontrol Hatları, araç kontrolleri için gerekli olan araç ve gereçler ile donatılacak özellikte olmalı ve araç giriş kapı genişlikleri en az 4 metre olmalı veya tadilat ile 4 metreye çıkarılabilecek vasıfta olmalıdır. İhale sürecinde araç kontrol hatları hususu sağlanmıyorsa, İdari Şartname Madde 19’da belirtilen süre içinde tadilatı yapma taahhüdü verilmesi ve tadilat imkânı mevcut olması durumunda uygun olarak değerlendirilmelidir.

**5.2.5** A sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde her hattın giriş kapıları ve çıkış kapıları münferit olacak, hattın girişi ve çıkışı ayrı tutulacaktır. Hatların giriş çıkış kapıları ayrı değil ancak tadilat ile ayrılabilir durumda ise, İdari Şartname Madde 19’da belirtilen süre içinde tadilatı yapma taahhüdü verilmesi ve tadilat imkânı mevcut olması durumunda uygun olarak değerlendirilmelidir.

**5.2.6** TSE (Araç) Kontrol Merkezleri sınıfına göre en az Tablo-3’de belirtilen fiziki alanları sağlayabilecek büyüklükte olmalıdır. Araç altı kontrol kanalları, Madde 3.2.1’ de belirtilen uygulanabilir illerdeki Araç Kontrol Merkezlerinde, Madde 3.2.2 deki Tablo-1’de yer alan özelliklerde olmalıdır. Araç altı kontrol kanalları ihale sürecinde işyerinde mevcut değilse, İdari Şartname Madde 19’da belirtilen süre içinde tadilatı yapma taahhüdü verilmesi ve tadilat imkânı mevcut olması durumunda uygun olarak değerlendirilmelidir.

**Tablo-3 Alanlar**

<b>TSE (Araç ) Kontrol Merkezi Sınıfı</b>	<b>İdari Bölüm</b>	<b>Kapalı Araç Kontrol Alanı</b>	<b>Park Alanı</b>	<b>Hat Sayısı (min.)</b>
<b>A</b>	90 m <sup>2</sup>	240 m <sup>2</sup>	180 m <sup>2</sup>	3
<b>B</b>	60 m <sup>2</sup>	160 m <sup>2</sup>	120 m <sup>2</sup>	2
<b>C</b>	30 m <sup>2</sup>	80 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>	1

**5.2.7** A Sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezi grubunda bulunan İstanbul ilinde aynı işletmeciye ait 2 adet TSE (Araç) Kontrol Merkezi (İstanbul için Asya – Avrupa yakasında olacak şekilde) açılacaktır. Bu TSE (Araç) Kontrol Merkezlerine ait Tahmini bedel değeri İdari şartname Ek-2’de toplam değer olarak hesaplanmıştır.

## **6 İŞLETMEDE BULUNMASI GEREKEN FİZİKİ ŞARTLAR**

**6.1** A sınıfında otomatik kepenkli (seksiyonel) kapıların kullanılması mecburidir. Otomatik kepenkli kapıların kullanıldığı durumlarda hareket ve çarpma sensörleri olmalıdır. Elektrik kesintisi, arıza vb. durumlarda otomatik kapıları el ile (manuel olarak) açılabilir özellikte olmalıdır. Çalışma alanlarında acil çıkış kapıları mevcut ve acil kaçış yönlendirmeleri yapılmış olmalıdır.

**6.2** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde giriş kapılarının üst kısmında 4.00 m yükseklik uyarı levhası/tabelası (zincirli) olacaktır.

**6.3** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi yapacağı tesisler için ilgili mevzuatın gerekliliklerini yerine getirmek zorundadır. Tadilat gerektiren işlemlerde gerekli yasal izinleri (tadilat izni vb.) almakla ve ilgili birimlere gerekli bilgilendirmeleri yapmakla yükümlüdür.

**6.4** Araç kontrol alanlarının zemini uygun bir malzeme (epoksi vb.) ile kaplanmalı, zeminde kaymayı önleyici tedbirler alınmalıdır.

**6.5** Yapılan çalışmalar esnasında oluşan zararlı gazları çalışma ortamından uzaklaştırılabilecek, TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde büyüklük ve kapasitesine uygun cebri çekişli havalandırma sistemleri, standartlara uygun ecza dolabı ve yangın mevzuatının öngördüğü şekilde yangın söndürme sistemi ve/veya yangın söndürme tüpleri, yangın battaniyesi bulunmalıdır. Muayene sahasının aydınlatması, yeteri kadar olmalıdır. Bu amaçla, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu’nun 10’uncu Maddesi uyarınca risk değerlendirme sonuçlarına göre iş hijyeni/İş ortamı ölçümleri yapılmalıdır. Ölçüm sonuçları çalışabilir sınırlar dâhilinde olmalıdır.

**6.6** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde ilgili mevzuata uygun olacak şekilde, 3.2.1 Maddesinde belirtilen illerde her araç altı kontrol kanalı içinde ve kapalı araç kontrol alanında, en az 1 adet LPG/CNG/LNG gaz kaçak dedektörü ve bu dedektörün bağlı bulunduğu alarm sistemi/sistemleri bulunmalıdır. Gaz detektörlerinin bakımları düzenli aralıklarla cihaz üreticisine veya teknik servisine yaptırılmalıdır.

**6.7** Standartlara uygun ecza dolabı ve İSG ve yangın mevzuatının öngördüğü şekilde yangın söndürme sistemi ve/veya yangın söndürme tüpleri (dolu, uygun tarih ve basınçta) bulunmalıdır.

**6.8** AKM işletmecisinin TS ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgesi olmalı veya TSE ile AKM işletmecisi arasında yapılan sözleşme tarihine müteakip 12 ay içerisinde, işletmeci firma tarafından Enstitümüze TS ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgesi için başvuru yapılmış olmalıdır.

**6.9** Muayene alanlarında sıcaklığın en az 15 °C olmasını sağlayacak ısıtma sistemi bulunmalıdır.

**6.10** Sosyal alanlar en az idari büro, müşteri kabul ve bekleme odası, ibadet edilecek yer ile tuvalet ve lavabodan oluşmalı ve uygun iklimlendirme şartları sağlanmalıdır.

**6.11** İdari büroda, TSE personelinin çalışma alanı mevcut olacaktır. Çalışma alanında en az TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanı sayısı kadar masa, sandalye, monitör (en az 23 inç) elektrik prizi ve uygun internet bağlantısı imkânı sağlanmalıdır. A sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde en az 2 adet, B ve C sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerde en az 1 adet olmak üzere kopyalama/tarama özelliği olan yazıcı sağlanmalıdır. Bu yazıcı/kopyalama/tarayıcı cihazlardan en az biri renkli baskı verebilir özellikte cihaz olacaktır.

**6.12.** Park alanları, muayene alanları TSE (Araç) Kontrol Merkezine giriş ve çıkışlarda araç manevralarının rahatlıkla yapabileceği şekilde düzenlenmelidir.

**6.13.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, TSE'nin belirleyeceği kurumsal formatlara göre işyerini düzenlemelidir. TSE tabela boyutu her şartta en az 6 metre en ile 1.5 metre boya sahip ve görseli TSE tarafından belirlenecek formatta, işletmenin ana cephesi üstünde TSE tarafından onaylanan yerde olmalıdır. Totem ise, TSE'nin belirleyeceği kurumsal formatlara göre, yüksekliği en az 6 metre olacak şekilde, asgari olarak 3 metre x 1 metre boyutunda düzenlenecektir.

**6.14.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi Tabela, totem vb. tüm reklam çalışmalarına ait giderleri ve vergileri TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanacaktır. İşletmeci, TSE'nin belirlemiş olduğu kurumsal kimlik çalışmaları haricinde, TSE markasını, logosunu veya bayrağını gerçekleştirmekte olduğu diğer faaliyetlerde kullanamaz. Sözleşme süresi sonlanmasını müteakip 10 (on) gün işletmeci işletmenin TSE-AKM olduğunu belirten tüm emareleri kaldırmak, tesisin TSE (Araç) Kontrol Merkezi olduğunu gösterir işaret, levha, tabela vb. objeleri kaldırmak, basılı ilan, reklam, broşür vb. dokümanların dağıtımını durdurmak ve toplamak zorundadır.

**6.15.** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde sınıfına göre Madde 8'deki tabloya uygun sayıda cihaz ve ekipmanı temin edilmiş ve çalışır hale getirilmiş olmalıdır.

**6.16.** Araç Kontrol Merkezlerinde, sürücüler tarafından görülebilmesi için uygun yerlere, yönlendirici levha ve/veya levhalar, TSE (Araç) Kontrol Merkezi çalışma alanlarında uygun alanlara gerekli sağlık ve güvenlik işaretleri (yetkisiz personel giremez, iş ayakkabını giy, düşme tehlikesi, yangın söndürme tüpü vb.) yerleştirilmelidir.

**6.17.** TSE tarafından kurulacak online yapı için gerekli olan bilişim ağı üzerinden çalışacak şekilde donanım alt yapısı kurulmuş olmalıdır.

**6.18.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, müşteriden kontrol ve hizmet bedellerini banka, kredi kartı veya nakit tahsil etmek için gerekli yasal altyapıyı hazırlamalı ve tahsilatın yapılabilmesi için gerekli ekipmanlar tedarik edilmiş olmalıdır.

**6.19.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmesine ait internet, su, elektrik, telefon, aydınlatma, atık su gibi altyapı tesisleri kullanılabilir durumda olmalıdır. A sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde elektrik kesintisine karşı jeneratör bulundurulmalıdır. A sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde yalnızca TSE personelinin kullanımına özel asgari 50 Mbps kablolu

internet bağlantısı (ayrı bir wi-fi hattı) sağlanmalıdır. Bu hat kesintisiz olarak sadece TSE (Araç) Kontrol Merkezi çalışanlarının hizmetine sunulmalıdır B sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde 35 Mbps C sınıfı T S E (Araç) Kontrol Merkezlerinde 24 Mbps kablosuz internet bağlantısı sağlanmalıdır.

**6.20.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, personeline görevleri ile uyumlu kıyafet ve İSG şartlarına uygun kişisel koruyucu ekipman temin ederek, işyerinde kullanılmasını sağlamalıdır.

**6.21.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, müşteri mülkü olan araçların işletme sınırları içinde uğrayacağı her türlü zararı karşılayacak müşteri mülkünün korunmasına ilişkin sigorta ve işletme bünyesinde yapılan muayene/testler sırasında oluşabilecek iş kazalarına karşı, TSE personelini, AKM personelini ve müşterisini oluşabilecek her türlü maddi manevi hasarı karşılayacak İş Sağlığı ve güvenliğine ilişkin sigorta yaptıracak ve sözleşmenin geçerliliği süresince poliçeyi yenileyerek devamlılığını sağlayacaktır. Toplam asgari poliçe bedeli; A sınıfı için 2.000.000 TL, B ve C sınıfı için 1.000.000 TL olacak şekilde düzenlenecektir.

**6.22.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, gerçekleştirilecek iş ve işlemler ile alakalı olarak iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı çerçevesinde her türlü önlemi almalıdır. Bu amaçla, AKM işletmecisi tarafından hazırlanan risk analizinde TSE' nin varsa talep ve önerileri doğrultusunda gerekli güncellemeler yapılmalıdır.

**6.23.** Bütün elektrik ekipmanları ve bağlantıları rutubetli ortam ve sudan arındırılmış olmalı, elektrik ve topraklama tesisatının uygun olduğuna dair TSE tarafından rapor alınmalıdır. A ve B sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde mevcut elektrik aksamı TSE tarafından yıllık olarak kontrol edilecektir.

**6.24.** Birden fazla kontrol hattı bulunan merkezlerde hatlar numaralandırılarak tanımlanmalıdır.

**6.25.** Bu sözleşmede belirtilen faaliyetlerin yürütülmesi sırasında, AKM faaliyetleri için ayrılmış olan alanlarda başka hiçbir faaliyet yürütülemez. Başka faaliyetler için kullanılan madde ve malzemeler muayene alanında bulundurulamaz.

**6.26.** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde Madde 5 de ifade edilen durumlar korunarak Madde 6 koşulları sağlanmalıdır.

**6.27.** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde kamera sistemi (Madde 2.5) kurulu ve çalışır durumda olmalıdır.

## **7. TSE (ARAÇ) KONTROL MERKEZİ İŞLETMECİSİNE BAĞLI PERSONELE AİT ŞARTLAR**

TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, TSE (Araç) Kontrol Merkezinde asgari olarak; TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi Sorumlusu, TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi İdari Personeli (Müşteri Kabul Görevlisi) ve TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi Yardımcı Elemanı istihdam etmelidir. Personelin nitelik ve sayıları bu kısımda belirtilmektedir.

**7.1 TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi Sorumlusu:** En az bir adet, Mühendislik, Teknoloji Fakülteleri veya Teknik Eğitim Fakültelerinin lisans mezunu personel olmalıdır.

**7.2 TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi Yardımcı Elemanı:** En az bir adet TSE (Araç)

Kontrol Merkezi İşletmeci Yardımcı Elemanı mevcut olmalıdır. Araç kontrol tesisine gelen araç ve müşteriler ile ilgilenen, araçların kontrole hazırlanmasında TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanına yardımcı olan ve en az ön lisans (meslek yüksek okulu) veya meslek lisesi mezunu, M ve N sınıfı araçları kullanabileceğine ilişkin sürücü belgesi bulunan, TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisine bağlı, aynı ve mali hakları TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanan kişilerdir.

**7.3. TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeci İdari Personeli (Müşteri Kabul Görevlisi):** A sınıfı AKM işletmelerinde en az 2 adet, B ve C sınıfı AKM işletmelerinde en az 1 adet TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeci İdari Personeli (Müşteri Kabul Görevlisi) mevcut olmalıdır. Belirtilen personel en az lise mezunu ve TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde işletmenin devamlılığını sağlayacak ölçüde büro hizmetlerini yürütebilecek ve bilgisayar kullanma kabiliyetine sahip personel olmalıdır. İşletmeci tarafından, Müşteri Kabul Görevlisi personelin her birine bilgisayar ve monitör temin edilecektir.

**7.4** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde, gerekli şartların sağlanması kaydı ile TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisi TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeci Sorumlusu olarak hizmet verebilir.

**7.5** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde, gerekli şartların sağlanması kaydı ile TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeci Sorumlusu, TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeci İdari Personeli (Müşteri Kabul Görevlisi) olarak hizmet verebilir.

**7.6** TSE'nin gerekli gördüğü TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde, personel artışı TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından derhal gerçekleştirilir. İhale süresince belirtilen personelin –asgari olarak araç kontrol merkezinin açık olduğu gün ve saatlerde çalıştırılması esastır. Belirtilen personelin çalıştırılmadığı tespit edildiğinde idari şartnamede belirtilen ceza maddeleri idare tarafından uygulanır.

**7.7** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde yüklenici ve yüklenici nezdinde görev alacak her kademedeki personelin, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma, kaçakçılık, dolandırıcılık, dolaylı iflas, sahtecilik, görevi kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, hırsızlık, rüşvet ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlardan hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü bulunmamaları gerekmektedir.

## **8. CİHAZ VE EKİPMANLARA AİT ŞARTLAR**

**8.1.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi faaliyetler için ihtiyaç duyulacak TSE (Araç) Kontrol Merkezi sınıfına bağlı olarak Tablo 4'te belirtilen cihazları temin eder

**8.2.** Tablo 4'te yer alan cihaz sayıları bulunması gereken asgari sayılar olup işletme iş yoğunluğuna göre veya TSE'nin talebi ile cihaz sayıları TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisi tarafından arttırılabilir.

**8.3.** İşletmeci, TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde kullanılan ve kalibrasyon gerektiren tüm cihazların kalibrasyonlarını yaptırmak için 1 (bir) ay önce gerekli tedbirleri alacaktır. Kalibrasyon sertifikaları işletmede bulundurulacaktır. Kalibrasyon sertifikalarının 1 nüshaları Araç Kontrol Merkezi İşletmeleri Grup Başkanlığına gönderilecektir.

**8.4.** Sözleşme süresince işletmeci, yılda en az 1 kere, işletmede yer alan cihazların bakım,

kalibrasyon ve doğrulamalarının yapıldığına ve cihazların kullanılabilir durumda işletmede mevcut bulunduğuna dair Araç Kontrol Merkezi İşletmeleri Grup Başkanlığına yazılı bir bildirimde bulunacaktır.

**Tablo-4 Cihaz Listesi**

Cihaz Adı	Cihaz Sayısı	TSE Araç Kontrol Merkezi Sınıfı	Ölçüm Detayı
Lazer Metre Uzunluk Ölçer	2	A	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cihaz menzili 0.05 m ile 25 m arasında olmalı,</li> <li>- Cihaz hassasiyet aralığı <math>\pm 5</math> mm dendişük olmalıdır.</li> </ul>
	1	B,C	
Luxmetre	1	A,B,C	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kullanım sıcaklık aralığı 0-50°C olmalı,</li> <li>- 0-1000 Lux aralığında Ölçüm yapabilmeli,</li> <li>- 1 lux hassasiyet ile Ölçüm yapabilmelidir.</li> </ul>
Şeritmetre	2	A,B,C	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 adet 20 metre uzunluğunda.</li> <li>- 1 adet 10 metre uzunluğunda.</li> </ul>
Ağır Vasıta Teşhis Sistemleri	1	(A,B,C) <sup>(1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teşhis sistemi günümüzde kullanılan CAN – Bus sistemler üzerinde bağlantı kurarken herhangi bir harici dönüştürücüye ihtiyaç duymamalı,</li> <li>- Satıcı firma veya satılan ürün bakanlık onaylı olacak ve gerekli şartları yerine getirmeli,</li> <li>- ABS sistem fonksiyon testini sağlamalı,</li> <li>- ESP sistem fonksiyon testi yapılmasını sağlamalı,</li> <li>- ABS/ESP'nin elektronik ve hidrolik komponentlerinin fonksiyon testleri yapılabilmeli,</li> <li>- Cihaz tekerleklere giden fren basıncını ve körük basınçlarını ölçebilmeli,</li> <li>- ABS &amp; ESP hidrolik ve elektronik donanımlarının doğru bağlanıp bağlanmadığı gösterebilmeli,</li> <li>- Cihaz araca ait arıza kayıtlarını gösterebilmelidir.</li> </ul>

Sıcaklık Ölçüm, Takip ve Kayıt Cihazı	1	A,B,C <sup>(2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En az 4 adet Thermokapıl (ısılıçift) ve yeterli uzunlukta kablosu olmalıdır.</li> <li>- Cihaz üstünde en az 4 adet Thermokapıl (ısılıçift) bağlanabilecek giriş bölümü bulunmalıdır. Her bir Thermokapıl(ısılıçift) 'ten alınan ölçüm takip edilebilmelidir.</li> <li>- Dijital ekran bulunmalıdır.</li> <li>- Cihaz ile yapılan ölçümler aktarılabılır özellikte olmalıdır.</li> <li>- Sıcaklık ölçümleri en az 24 saat yapılarak kayıt altına alınabilmelidir.</li> <li>- Cihaz -25 ve +30 °C aralığında Class 0,5 hassasiyete ( ±0,5 °C ölçüm hassasiyetine) sahip olmalıdır.</li> <li>- Ölçüm sonuçlarını grafik olarak verebilir özellikte olmalıdır.</li> <li>- Test esnasında yapılan ölçümlerin en az 1 yıl boyunca saklanabilmesine olanak sağlayan veri kayıt cihazıbulundurulmalıdır. Cihazın kendi hafızası yeterli değil ise; bilgisayar,harici disk vb yöntemlerle kayıt imkânı temin edilebilir.</li> </ul>
---------------------------------------	---	----------------------	---

(<sup>1</sup>) Madde 3.2' de belirtilen illerde yerleşik AKM' ler ile UAB'nin Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik kapsamında Yetki Belgesi alacak işletmeler için zorunludur.

(2) Sıcaklık ölçüm ve takip cihazı, konu ile ilgili başvuruların idare tarafından değerlendirilmesi ve işletmeden cihazın temininin talep edilmesi halinde temin edilecektir.

## 9. İŞLETME ŞARTLARI

TSE (Araç) Kontrol Merkezinin işletilmesine ait şartlar şunlardır:

**9.1.** TSE (Araç) Kontrol Merkezinde iş ve işlemler, TSE tarafından hazırlanan sistem dokümanlarında belirtildiği şekilde yürütülür. İşletme çalışanlarına yönelik hazırlanan sistem dokümanları, ilgili kişilere imza karşılığı bildirilir ve kendileriyle ilgili görev tanımlarına uygun şekilde iş ve işlemleri gerçekleştirmekle yükümlü olduklarını kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

**9.2.** TSE (Araç) Kontrol Merkezinde, TSE tarafından hazırlanmış veya uygun görülen yazılımlar kullanılır.

**9.3.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, TSE (Araç) Kontrol Merkezine gelen araçların kabulünü belirlenen usule göre yapar, teknik kontrol için ön hazırlıklarını yapar, kontrol sonucunda aracı müşteriye teslim eder.

**9.4.** TSE (Araç) Kontrol Merkezinin güvenliğinin sağlanması için, işletmeci gerekli güvenlik önlemlerini almak zorundadır.

**9.5.** TSE (Araç) Kontrol Merkezinde, Madde 3 kapsamındaki faaliyetler ile ilgili araç kontrolleri TSE tarafından görevlendirilmiş TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanları tarafından



gerçekleştirilir.

**9.6.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi tanımlanmış kontrol alanlarına yetkili personel dışında girilmesini engelleyecektir. Araçlar kontrol alanı dışında işletmeci yardımcı personeli tarafından alınıp yine kontrol sonrası işletmeci tarafından müşteriye (araç sahibine) teslim edilecektir. Müşteriler kesinlikle çalışma alanına sokulmamalı, müşteri bekleme alanına yönlendirilmelidirler.

**9.7.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, Araç Kontrol Merkezinin tamamının devamlı olarak temiz tutulmasını sağlayacaktır, günlük temizlik çizelgeleri işletmeci personeli tarafından düzenlenecektir. Temizlik durumu ve çizelgeler TSE personeli olan Araç Kontrol Merkezi sorumlusu tarafından kontrol edilecektir.

**9.8.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi Yardımcı Personelinin mesai saatleri içerisindeki faaliyetleri, sevk ve idaresi TSE personeli olan Araç Kontrol Merkezi sorumlusu tarafından yapılacaktır. Yardımcı personelin görevleri arasında, madde 3'te ifade edilen, işletmeci tarafından temin edilen ve il içi görevlerde kullanılacak olan aracın her gün mesai saatlerinden önce hazırlaması (temizlik, yakıt durumu ve diğer hususlar), aracın görev esnasında kullanılması ve tüm süreçlerde görevli TSE personeline destek olması vardır.

**9.9.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, işyerinin tüm işletme giderlerini (temizlik, bakım, onarım, vergi, elektrik, su, ısıtma-soğutma, telefon, internet vb.) karşılar.

Araç Kontrol Merkezi işletmesinin bulunduğu mahalde öğle yemeği hizmeti veren işletmelerin bulunmaması durumunda ve AKM' de işletme çalışanları için öğle yemeği hizmeti verilmesi halinde TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanları da öğle yemeği hizmetinden ücretsiz olarak yararlandırılır.

Araç Kontrol Merkezi İşletmecisinin kendi çalışanlarına uyguladığı çalışma saatleri ile TSE (Araç) Kontrol Merkezi'nin çalışma saatlerinin uyuşması durumunda işletmeci, işe geliş gidiş için, mesai saatleri başlangıcında ve bitiminde, kendi personeline sunduğu servis (ulaşım) imkânından TSE (Araç) Kontrol Merkezi uzmanlarını da yararlandırır. İşletmenin şehir merkezlerinde faaliyette bulunan sanayi siteleri dışında bulunması veya işletmenin mesai saatleri ile TSE (Araç) Kontrol Merkezi'nin çalışma saatlerinin uyuşmaması durumunda işletmeci, TSE (Araç) Kontrol Merkezi Uzmanlarının şehir merkezinde belirlenecek bir noktadan işletmeye ulaşım sağlayabilmesi adına sabah ve akşam olmak üzere servis imkânı sağlar.

Araç Kontrol Merkezi için ayrılan, şartnamenin 5.2.7 maddesinde belirtilen park alanı (A sınıfı için 180 m<sup>2</sup>, B sınıfı için 120 m<sup>2</sup>, C sınıfı için 60 m<sup>2</sup>) TSE-AKM faaliyetleri için planlanmıştır. Araç Kontrol Merkezi personeli bu park alanının sevk ve idaresinden sorumludur ve TSE'nin ilgili faaliyetlerinde kullanımı içindir. İşletmeci kendi faaliyetlerinde bu alanı kullanamaz.

**9.10.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, kendine bağlı TSE (Araç) Kontrol Merkezi personelinin, Türk Standardları Enstitüsünün düzenleyeceği, mevzuat, araç kontrollerinde takip edilecek metotlar ile gerekli gördüğü diğer konularda eğitim almalarını sağlar.

**9.11.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi hizmet almak için müracaat eden müşterilere eşit ve tarafsız hizmet vermelidir.

**9.12.** A sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezleri resmi tatil günleri (Cumartesi ve Pazar günleri resmi tatildir) dışında, günde en az 8 saat (TSE tarafından belirlenen çalışma saatlerine uyacak

şekilde), hizmet verecek şekilde açık tutulur. Çalışma saatleri TSE tarafından duyurulur. B ve C sınıfı TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinin çalışma gün ve saatleri TSE tarafından her TSE (Araç) Kontrol Merkezi için ayrı ayrı olarak belirlenir, çalışma gün ve saatleri TSE' nin internet sitesinden ilan edilir. TSE, söz konusu süreleri ihtiyaçlara ve/veya yürürlükteki mevzuatın gerekliliklerine göre değiştirebilir.

**9.13.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, vermekle yükümlü olduğu hizmetle ilgili TSE tarafından tanımlanan randevu saatlerinde aksamalar olduğunda ve dönemsel yoğunluklar sebebiyle bekleme süreleri uzadığında, TSE'ye haber vermekle ve TSE tarafından uygun görülen yöntemlerle (örneğin vardiya sayısını, cihaz sayısını, personel sayısını vb. arttırarak) hizmet kalitesini düşürmeden sorunu çözmekle yükümlüdür.

**9.14.** İşletmeci TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde kullanılan cihazlara ilişkin olarak tahakkuk etmiş veya edecek vergi, harç vb. giderlerin ödenmesinden ve yürürlükteki yasal düzenlemelere göre yaptırılması öngörülen ölçü, ayar, bakım, kalibrasyon vb. işlerinin yaptırılmasından ve bu işlerin gerektirdiği bütün giderlerin ödenmesinden sorumludur.

**9.15.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi tesisi dışında araç kontrolünün yapılmasının planlanması halinde işletmeci, araç inceleme uzmanına ulaşım ve teçhizat desteği sağlar. Kontrole başlamadan önce çalışma alanı emniyet şeritleri ve işaretleri ile koruma altına alınmalıdır.

**9.16.** Kontrol sırasında mutlaka kişisel koruyucu donanım kullanılır. Çalışma alanında inceleme uzmanını tehlikeye sokacak durumlar olduğu zaman kontrol yapılmamalıdır.

**9.17.** TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde işletmeci, işyerinde sözleşme süresince faaliyet alanlarını etkileyecek her türlü tadilatın önce TSE'yi yazılı ve sözlü olarak haberdar etmek zorundadır.

## **10. ARAÇ KONTROL MERKEZİNİN KONTROLÜNE AİT ŞARTLAR**

**10.1.** TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, TSE (Araç) Kontrol Merkezinde yürütülen faaliyet, meydana gelen olay, personel SGK işlemleri vb. hususlarla ilgili olarak TSE tarafından istenen bilgi, belge ve raporlamaları TSE'ye iletmekle yükümlüdür.

**10.2.** TSE gerek gördüğü takdirde her zaman TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinin, şartname ve sözleşme hükümlerine uygun işletilip işletilmediğini ve şartnamelerde belirtilen gerekliliklerin mevcudiyetinin devam edip etmediğini kontrol etme yetkisine sahiptir.

**10.3.** Asgari olarak, TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmeleri Grup Başkanlığı tarafından yılda en az 1 kez haberli veya habersiz, gizli müşteri, vb. usuller ile periyodik denetlemeler yapılması esastır. Bununla birlikte İdare gerekli gördüğü durumlarda ve zamanda sözleşmenin ve şartnamelerin şartlarının devamının tesis edildiğini tespit için denetlemeler gerçekleştirebilir.

## **11. TSE (ARAÇ) KONTROL MERKEZİ HİZMET KAPASİTESİNİN ARTIRILMASINA DAİR ŞARTLAR**

**11.1.** İhale konusu, teklif verilen il için araç kontrol hizmetine ait altyapı hizmetinin sağlanması işidir. Ancak, TSE (Araç) Kontrol Merkezine gelecek araç sayısı bilinmemekte olup, ekonomideki değişim, ilgili diğer mevzuat vb. hususlar bu konuda belirleyici faktörlerdir. Bununla birlikte, referans olabilecek veriler İdari Şartname Ek-2'de verilmiştir. Bunlar tahmini

verilere göre hesaplanmış olup herhangi bir taahhüt içermemektedir.

**11.2.** Bu şartlarda başlangıç için belirlenen tesis özelliklerinin (personel, alan ve hat sayısı) talebi karşılamaması halinde TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi TSE'nin talebi üzerine hizmet kapasitesini arttırmalıdır.

**11.3.** Ayrıca, Enstitü gerekli gördüğü hallerde hizmet verilmesi amacıyla hizmet ili sınırları içinde mevcut TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmesine ilave kanal yapımı ve kapasite artırımını amacıyla yeni hizmet noktası sağlanması veya yeni personel (yardımcı personel ve müşteri kabul görevlisi vb.) ilavesi hususlarında işletmeciden talepte bulunabilir.

**11.4.** İdari ve Teknik Şartnamelerin ilgili maddeleri doğrultusunda hizmet kapasitesi arttırımı zorunluluğu durumunda ve TSE'nin sözleşme süresi boyunca TSE (Araç) Kontrol Merkezlerinde sunulmasına karar vereceği yeni iş başlıklarında ihtiyaç duyulacak fiziki koşulların sözleşmede mevcut olan adreste gerçekleştirilemeyeceği durumlarda, TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmecisi ek bir faaliyet yeri temin edecektir. Temin edilecek faaliyet yerine TSE ile birlikte karar verilecektir.

**11.5.** İl bazında oluşan iş yoğunluğu ve/veya TSE'nin talebi halinde TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisi, TSE'nin belirlediği süre içinde ve TSE'nin istediği bölgede araç kontrol hizmeti verecek yeni bir TSE (Araç) Kontrol Merkezi işletmesini hazır hale getirir. Yeni TSE (Araç) Kontrol Merkezi veya hatların oluşturulması hususunda yine bu şartname hükümleri geçerlidir. Yeni TSE (Araç) Kontrol Merkezinin işletme süresi için ilk ihale sonucu imzalanan sözleşme süresi geçerlidir.

**11.6.** Yeni hizmet noktasının TSE tarafından belirlenen bölgede olması esas olup, işletmeci uygun gördüğü işyerlerini TSE'nin onayına sunar. Yeni temin edilecek olan işyeri TSE tarafından işletmecinin teklifi üzerine değerlendirilecektir. İşyerlerinde işbu şartname ve yeni söz konusu olabilecek fiziki yeterlilikler aranması esastır. TSE tarafından kabul edilmesi durumunda yeni adreste faaliyet başlayacaktır.

TSE (Araç) Kontrol Merkezi İşletmecisinin, artan hizmet kapasitesini karşılamayı kabul etmemesi veya belirtilen sürede yeni TSE (Araç) Kontrol Merkezini devreye alamaması durumunda o ilin ihalesi feshedilerek TSE, o il için yeni ihaleye çıkabilir. İşletmecinin kapasite artırımını noktasında gerekli yatırımları yapmayı kabul etmemesi halinde, ihalenin feshini (iptalini) müteakip, TSE'nin bu işi ihale ile verme hakkı saklıdır.